

**3.7 DESCRIZIONE DEL PROGETTO N° 1 DI CUI AL PROGRAMMA N° 7003****GESTIONE DELLA RETE VIARIA**

RESPONSABILE: Il Commissario Straordinario

**3.7.1 Finalità da conseguire**

Risolvere con interventi puntuali, di varia localizzazione ed estensione, le problematiche di adeguamento strutturale e qualitativo della rete stradale, (anche attraverso il ricorso ad azioni coordinate con le Amministrazioni locali relativamente a tematiche manutentive settoriali), per fornire risposte risolutive ad aspetti importanti quali la sicurezza stradale e la conservazione del demanio stradale.

Il quadro complessivo degli interventi programmati per l'annualità 2009 eseguenti viene riportato di seguito: si tratta del dettaglio, relativo alla viabilità, degli interventi inclusi e previsti dal Programma triennale delle OO.PP., predisposto ai sensi degli artt. 126 e 128 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.. Coerentemente con l'impostazione degli esercizi precedenti, anche per il triennio 2009-2011 gli interventi in opere vengono raggruppati in "categorie descrittive", specifiche macro-voci, utili ad una lettura più sistematica della programmazione dei lavori, secondo le principali linee d'azione: l'elenco annuale 2009 contiene il dettaglio per singolo intervento di ognuna delle categorie citate, mentre la programmazione delle annualità 2010 e 2011 si limita a quantificare gli importi, raggruppandoli per categoria, ognuna delle quali legata alle principali attività e direzioni di intervento. Ciò permetterà, con riferimento all'esercizio "corrente" 2009 una leggibilità più analitica delle previsioni, mentre per le annualità successive consentirà una visione certamente più sintetica, ma articolata nelle principali linee d'azione e, soprattutto, tale da rendere la risposta della programmazione più flessibile e rispondente ai fabbisogni insorgenti. Nel dettaglio gli interventi di investimento sono riportati nelle pagine seguenti:

**Anno 2009**

<b>ESTESE E SISTEMAZIONE PIANI VIABILI</b>	
Programma annuale 2009 ripristino piani viabili.	480.000,00
S.P. n. 60 "Borghetto – Bardinetto" Lavori di realizzazione di opere di disciplinamento acque superficiali e camminamento nel centro abitato del Comune di Bardinetto.	450.000,00
<b>BARRIERE DI SICUREZZA ED INTERVENTI DI COMPLETAMENTO SEGNALETICA</b>	
Programma annuale 2009 di adeguamento barriere di sicurezza sulla viabilità provinciale.	190.000,00
<b>ADEGUAMENTO VIZIOSITÀ PLANOALTIMETRICHE</b>	
S.P. n. 25 "Loano – Boissano – Toirano" Adeguamento planoaltimetrico e consolidamento stradale fra le località Pollenza e Dari.	940.000,00
S.P. n. 38 "Pallare – Bormida – Osiglia" Lavori di rettifica piattaforma stradale, regimazione acque e sistemazione accessi in Loc. Codeville.	120.000,00
S.P. n. 49 "Sassello – Urbe" Lavori di adeguamento tracciato e barriere di sicurezza in Comune di Urbe.	130.000,00
S.P. n. 334 "del Sassello" Sistemazione accessi e tratto interno località Badani in Comune di Sassello	140.000,00
S.P. n. 582 "Del Colle di San Bernardo" Lavori di adeguamento planoaltimetrico e messa in sicurezza tracciato dalla Località Martinetto alla Località Isola del Comune di Zuccarello.	337.150,00
S.P. n. 15 "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno" Sistemazione generale ed ammodernamento della sede stradale dal km. 0+000 al km. 14+300. Lotto 3B: tratta di completamento fra il lotto 3A ed il Lotto 2, compresa fra Via Delle Moglie e la Strada per San Giovanni Del Monte.	400.000,00
S.P. n. 1 "Aurelia". Lavori di ridisegno intersezione fra la S.P. n. 1 e le strade comunali Via Torino e Via Muragne con realizzazione di rotonda.	250.000,00
<b>INTERVENTI</b> di cui all'articolo 125 del d.lgs. n. 163/2006	1.212.850,00

**Anno 2010**

sistemazione piani viabili	1.000.000,00
barriere di sicurezza ed interventi di completamento segnaletica	1.000.000,00
adeguamento e viziosità planoaltimetriche	200.000,00
S.P. n. 15 "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno". Sistemazione generale ed ammodernamento della sede stradale dal km. 0+000 al km. 14+300. Stralcio 3B2.	500.000,00
consolidamento versanti e problematiche di dissesto	400.000,00
interventi di cui all'articolo 125 del d.lgs. n. 163/2006	1.500.000,00

**Anno 2011**

sistemazione piani viabili	600.000,00
barriere di sicurezza ed interventi di completamento segnaletica	500.000,00
consolidamento versanti e problematiche di dissesto	400.000,00
adeguamento e viziosità planoaltimetriche	600.000,00
interventi di cui all'articolo 125 del d.lgs. n. 163/2006	1.000.000,00

Alla luce delle positive esperienze degli esercizi passati, anche per l'anno 2009 il Settore Viabilità ha programmato gli investimenti con il coinvolgimento attivo di alcuni enti locali, in particolar modo Comuni. Questo coinvolgimento, attuato ed attuabile attraverso gli istituti dei Protocolli d'intesa, delle Convenzioni e degli Accordi di programma, avviene non soltanto nella fase preliminare di programmazione, ma anche nella fase di gestione e finanziamento degli interventi. La prosecuzione e lo sviluppo di questa politica ha permesso di coinvolgere le comunità locali nella gestione delle problematiche a loro più vicine e, nel contempo, ha consentito all'Amministrazione provinciale una maggiore rispondenza alle esigenze dell'utenza. In questo senso si intende proseguire nella concreta attuazione dei principi di "cooperazione" e di "sussidiarietà" più volte richiamati dalla normativa nazionale, in particolare da quella che ha presieduto al trasferimento a Regioni ed Enti locali di importanti funzioni dello Stato. Si rammenta, infine, che sono in corso i procedimenti e le trattative con la Regione Liguria ed Anas S.p.A. relativamente alla ri-classificazione nell'ambito della rete stradale nazionale di tratte stradali di competenza della Provincia di Savona [attuali S.P. nn. 1, 29 (quota parte) e 30], conseguentemente all'avvio del procedimento attuato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 17.03.2008.

**3.7.1.2 Erogazione di servizi di consumo**

Gli stanziamenti relativi alla parte corrente sono mirati alle attività di mantenimento della sicurezza e percorribilità sulle strade di competenza provinciale.

MANUTENZIONE ORDINARIA IN APPALTO: comprende, insieme ai lavori in economia diretta, gli stanziamenti più rilevanti nell'ambito del progetto. L'esercizio 2009 vede l'avvio del nuovo contratto di manutenzione pluriennale, che si protrarrà fino alla scadenza fissata per l'anno 2011. Attualmente è in corso di verifica l'applicabilità di nuove procedure operative in merito al "pronto intervento" sulla rete viaria di competenza, utilizzando anche il supporto di strutture esterne; questa impostazione, se attuabile, permetterà una razionalizzazione dell'utilizzo delle risorse umane e finanziarie del Settore in rapporto alle effettive disponibilità di Bilancio.

MANUTENZIONE IN ECONOMIA DIRETTA: riguarda la componente relativa agli interventi eseguiti, con flessibilità e rapidità di gestione, direttamente dal personale dell'Ente, articolata in "fornitura di materiali", "prestazioni di servizi" e "noleggi"; la voce rappresenta una importantissima componente nell'attività globale legata al miglioramento e, soprattutto, al mantenimento della sicurezza della circolazione sulle strade provinciali e viene, sostanzialmente, riproposta per un'entità assimilabile a quella già prevista per i passati esercizi.

MIGLIORAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE: la segnaletica stradale è collocata, contabilmente, in apposito capitolo, per consentirne una gestione di maggiore visibilità, nel quadro della complessiva implementazione dei livelli di sicurezza, tutto ciò al fine di attuare tutte le azioni relative alle diverse tematiche di sicurezza, segnalamento ed incidentalità stradale.

MANUTENZIONE ORDINARIA DI MEZZI MECCANICI ED AUTOMEZZI: è evidenziata contabilmente, in modo da consentirne una gestione di maggiore visibilità, in quanto il peso di questa attività tende a sfuggire ad una analisi sommaria delle partite di bilancio, l'ammontare di questa posta viene individuata in un importo che si ritiene maggiormente rispondente alle necessità rilevate nei passati esercizi.

MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE, DELLE GALLERIE E DEI RELATIVI SISTEMI DI VENTILAZIONE: viene confermata l'attività di manutenzione di questi sistemi "speciali" che sono entrati nel patrimonio dell'Ente con il trasferimento delle competenze relative alla viabilità ex statale, ex D.lgs 112/1998; su tale viabilità, infatti, esistono alcuni chilometri di gallerie, che rappresentano un'importante voce delle spese di manutenzione ordinaria, la cui specificità ha comportato la previsione di capitolati specifici di manutenzione.

ATTIVITÀ DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO RETE STRADALE: la stagione invernale in corso ha visto l'affidamento dei contratti di manutenzione invernale per il periodo 2009-2011; il servizio di manutenzione invernale si svolge attraverso due diversi filoni di attività: servizio sgombero neve e servizio antighiaccio. Negli ultimi esercizi si sono rivelate, per entrambe le tipologie di intervento, significative voci di spesa per l'Ente, a causa aleatorietà intrinseca alle manifestazioni atmosferiche, relativamente sia al numero delle precipitazioni che alla consistenza delle stesse, nonché per le conseguenze indirette provocate. L'evoluzione del mercato della manutenzione

invernale, ha spinto il Settore ad avviare analisi comparative rispetto all'attività svolta da enti simili; questo nell'ottica di individuare una politica di manutenzione coerente sia con le esigenze di efficienza, efficacia e sicurezza della circolazione – principali finalità del servizio di che trattasi – sia con le particolarità del mercato locale dei prestatori d'opera. Anche alla luce delle esperienze sopra descritte, si è provveduto ad attuare le indicazioni di cui alla Legge 31 gennaio 1994, n. 97 “nuove disposizioni per le zone montane” e del Decreto Legislativo n. 228 del 18 maggio 2001 “Orientamento e modernizzazione del settore agricolo, a norma dell'articolo 7 della Legge 5 marzo 2001, n. 57” al fine di favorire lo svolgimento di attività complementari e funzionali alla sistemazione ed alla manutenzione del territorio, alla salvaguardia del paesaggio agrario e forestale, alla cura ed al mantenimento dell'assetto idrogeologico e di promuovere prestazioni a favore della tutela delle vocazioni produttive del territorio.

ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITÀ: il servizio viene confermato; la competenza, già in capo alla Provincia per delega regionale, è stata confermata e consolidata dal D.P.R. 327 del 08.06.2001, cd. “Testo unico sugli espropri”; in termini di bilancio, tale voce è resa significativa dall'obbligo, previsto dalla normativa sopraindicata, di effettuare numerose pubblicazioni di atti su quotidiani e bollettini oltre che l'avvio di molteplici procedure di notificazione per mezzo di Ufficiali Giudiziari.

### ***3.7.2 Risorse strumentali da utilizzare***

Attrezzature strumentali in uso presso i Settori e presso i centri zona di competenza.

### ***3.7.3 Risorse umane da impiegare***

Come indicato nel programma.

### ***3.7.4 Motivazione delle scelte***

Affrontare, con strategie quanto più possibile efficaci e rapide, le innumerevoli problematiche poste dalla gestione di un importante settore del demanio dell'Ente, quale la rete stradale, garantendo un livello costante di qualità ed efficienza dell'infrastruttura, per perseguire finalità di sicurezza della circolazione e, conseguentemente, tutelare la pubblica incolumità.