

3.7 DESCRIZIONE DEL PROGETTO N° 1 DI CUI AL PROGRAMMA N° 7003

GESTIONE DELLA RETE VIARIA

RESPONSABILE: Rosalia GUARNIERI

3.7.1 Finalità da conseguire

Risolvere con interventi puntuali, di varia localizzazione ed estensione, le problematiche di adeguamento strutturale e qualitativo della rete stradale, (anche attraverso il ricorso ad azioni coordinate con le Amministrazioni locali relativamente a tematiche manutentive settoriali), per fornire risposte risolutive ad aspetti importanti quali la sicurezza stradale e la conservazione del demanio stradale.

Il quadro complessivo degli interventi programmati per l'annualità 2010 e seguenti viene riportato di seguito: si tratta del dettaglio degli interventi inclusi e previsti dal Programma triennale delle OO.PP., predisposto ai sensi degli artt. 126 e 128 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i..

Coerentemente con l'impostazione degli esercizi precedenti, anche per il triennio 2010-2012 gli interventi in opere vengono raggruppati in "categorie descrittive", specifiche macro-voci, utili ad una lettura più sistematica della programmazione dei lavori, secondo le principali linee d'azione: l'elenco annuale 2010 contiene il dettaglio per singolo intervento di ognuna delle categorie citate, mentre la programmazione delle annualità 2011 e 2012 si limita a quantificare gli importi, raggruppandoli per categoria, ognuna delle quali legata alle principali attività e direzioni di intervento. Ciò permetterà, con riferimento all'esercizio "corrente" 2010 una leggibilità più analitica delle previsioni, mentre per le annualità successive consentirà una visione più sintetica, quanto sopra anche in relazione alla sostanziale riduzione delle possibilità di investimento che si evidenzieranno nel corso degli esercizi 2011 e 2012. Nel dettaglio gli interventi di investimento sono riportati nelle pagine seguenti:

Anno 2010

ESTESE E SISTEMAZIONE PIANI VIABILI	
Programma annuale 2010 ripristino piani viabili.	500.000,00
INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA E COMPLETAMENTO SEGNALETICA	
S.P. n. 49 "Sassello - Urbe" Adeguamento tracciato e barriere di sicurezza in comune di Urbe	280.000,00
S.P. n. 35 "Arnasco - Vendone - Onzo" Interventi di sicurezza stradale e posa in opera barriere dal Km 0+150 al Km 0+350	350.000,00
S.P. n. 60 "Borghetto - Bardineto" Ridisegno dell'intersezione con via Raffaello e nuova rotonda al Km 0+800 in Comune di Borghetto S.S.	205.000,00
Programma annuale 2010 sostituzione barriere di sicurezza	240.000,00
S.P. n. 1 "Aurelia" Lavori ridisegno intersezione fra S.P. 1 e strade comunali via Torino-via Muragne con realizzazione rotonda in Comune di Ceriale	170.000,00
S.P. n. 3 "Ceriale - Cisano S.N." lavori di ridisegno intersezione fra la S.P. n. 3 e la S.P. n. 39 e strade comunali	300.000,00
MESSA IN SICUREZZA OPERE D'ARTE E CONSOLIDAMENTO VERSANTI	
S.P. n. 14 "di Val Pennavaire" Interventi di messa in sicurezza e miglioramento planaltimetrico	320.000,00
S.P. n. 41 "Pontinvrea - Montenotte" Disciplinamento acque ed arginatura torrente Erro tratti dal Km 6+200 al Km 7+900	130.000,00
S.P. n. 4 "Pietra L. - Tovo S.G. - Magliolo" - Lavori di consolidamento corpo stradale a seguito di scalzamento delle strutture in alveo al km 2+700	290.000,00
S.P. n. 15 "Carcare- Pallare - Bormida - Melogno" Interventi per la sistemazione del movimento franoso al Km 7+700 in Comune di Bormida	232.850,00
S.P. n. 51 "Bormida di Millesimo" Costruzione muro di sostegno e ponticello in seguito a movimento franoso al Km 13+150 in Comune di Murialdo	395.000,00
NUOVI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI	
S.P. n. 29 "del Colle di Cadibona" e S.P. n. 15 "Carcare-Pallare-Bormida-Melogno" Lavori completamento viabilità di interconnessione, Lotto 3B2	500.000,00
ADEGUAMENTO VIZIOSITÀ PLANOALTIMETRICHE	
S.P. n. 25 "Loano - Boissano - Toirano" - Adeguamento planaltimetrico e consolidamento stradale fra le località Pollenza e Dari	340.000,00
S.P. n. 582 "Del Colle di San Bernardo" Lavori di adeguamento planaltimetrico e messa in sicurezza tracciato alla località Martinetto alla località Isola all'interno del Comune di Zuccarello	337.150,00
S.P. n. 8 "Spotorno - Vezzi - Finale" Eliminazione strettoie pericolose tra il Km 17+800 ed il Km 18+250 primo tratto	380.000,00
S.P. n. 50 "Pontinvrea-Mioglia". Lavori di messa in sicurezza sede stradale mediante consolidamento frana in Loc. Casone, rettifica curva pericolosa mediante allargamento ponte esistente	90.000,00
S.P. n. 19 "di Arnasco" Ripristino pavimentazione bituminosa ed eliminazione curve pericolose	140.000,00
Programma di adeguamento segnalamento e sicurezza sulla viabilità provinciale	200.000,00
S.P. 582 " del Colle di S. Bernardo" Opere di messa in sicurezza ed adeguamento del tratto di strada di adduzione al casello autostradale di Albenga	200.000,00
S.P. n. 490 "del Colle del Melogno" Sistemazione della rotonda nel centro abitato di Calizzano	70.000,00
Interventi di cui all'articolo 125 del decreto legislativo n. 163/2006	1.590.000,00

Anno 2011

Estese e sistemazione piani viabili	500.000,00
Barriere di sicurezza ed interventi di completamento segnaletica	200.000,00
Interventi di cui all'articolo 125 del decreto legislativo n. 163/2006	900.000,00

Anno 2012

Estese e sistemazione piani viabili	500.000,00
Interventi di cui all'articolo 125 del d.lgs. n. 163/2006	1.000.000,00

Alla luce delle positive esperienze degli esercizi passati, anche per l'anno 2010 il Settore Viabilità ha programmato gli investimenti con il coinvolgimento attivo di alcuni enti locali, in particolar modo Comuni. Questo coinvolgimento, attuato ed attuabile attraverso gli istituti dei Protocolli d'intesa, delle Convenzioni e degli Accordi di programma, avviene non soltanto nella fase preliminare di programmazione, ma anche nella fase di gestione e finanziamento degli interventi. La prosecuzione e lo sviluppo di questa politica ha permesso di coinvolgere le comunità locali nella gestione delle problematiche a loro più vicine e, nel contempo, ha consentito all'Amministrazione provinciale una maggiore rispondenza alle esigenze dell'utenza. In questo senso si intende proseguire nella concreta attuazione dei principi di "cooperazione" e di "sussidiarietà" più volte richiamati dalla normativa nazionale, in particolare da quella che ha presieduto al trasferimento a Regioni ed Enti locali di importanti funzioni dello Stato.

Si rammenta, infine, che sono in corso i procedimenti con la Regione Liguria ed Anas S.p.A. relativamente alla ri-classificazione nell'ambito della rete stradale nazionale di tratte stradali di competenza della Provincia di Savona [attuali S.P. nn. 1, 29 (quota parte) e 30], conseguentemente all'avvio del procedimento attuato con D.P.C.M. 16.12.2008 "Revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria"

3.7.1.2 Erogazione di servizi di consumo

Gli stanziamenti relativi alla parte corrente sono mirati alle attività di mantenimento della sicurezza e percorribilità sulle strade di competenza provinciale.

MANUTENZIONE ORDINARIA IN APPALTO: comprende, insieme ai lavori in economia diretta, gli stanziamenti più rilevanti nell'ambito del progetto. L'esercizio 2010 vede l'avvio del nuovo contratto di manutenzione pluriennale, che si protrarrà fino alla scadenza fissata per l'anno 2012. Attualmente è in corso di verifica l'applicabilità di nuove procedure operative in merito al "pronto intervento" sulla rete viaria di competenza, utilizzando anche il supporto di strutture esterne; questa impostazione, se attuabile, permetterà una razionalizzazione dell'utilizzo delle risorse umane e finanziarie del Settore in rapporto alle effettive disponibilità di Bilancio.

MANUTENZIONE IN ECONOMIA DIRETTA: riguarda la componente relativa agli interventi eseguiti, con flessibilità e rapidità di gestione, direttamente dal personale dell'Ente, articolata in "fornitura di materiali", "prestazioni di servizi" e "noleggi"; la voce rappresenta una importantissima componente nell'attività globale legata al miglioramento e, soprattutto, al mantenimento della sicurezza della circolazione sulle strade provinciali e viene, sostanzialmente, riproposta per un'entità assimilabile a quella già prevista per i passati esercizi.

MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE: questa componente della spesa corrente si evidenzia con stanziamenti relativi agli interventi 02 e 03 del titolo primo della spesa e riguarda la componente relativa agli interventi legati alla sicurezza eseguiti, con flessibilità e rapidità di gestione, direttamente dal personale dell'Ente, la collocazione delle poste di spesa in appositi capitoli, consente una gestione di maggiore visibilità, nel quadro della complessiva implementazione dei livelli di sicurezza, ciò al fine di attuare tutte le azioni relative alle diverse tematiche di sicurezza, segnalamento ed incidentalità stradale.

MANUTENZIONE ORDINARIA DI MEZZI MECCANICI ED AUTOMEZZI: è evidenziata contabilmente, in modo da consentirne una gestione di maggiore visibilità, in quanto il peso di questa attività tende a sfuggire ad una analisi sommaria delle partite di bilancio, l'ammontare di questa posta viene individuata in un importo che si ritiene maggiormente rispondente alle necessità rilevate nei passati esercizi.

MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE, DELLE GALLERIE E DEI RELATIVI SISTEMI DI VENTILAZIONE: viene confermata l'attività di manutenzione di questi sistemi "speciali" che sono entrati nel patrimonio dell'Ente con il trasferimento delle competenze relative alla viabilità ex statale, ex D.lgs 112/1998; su tale viabilità, infatti, esistono alcuni chilometri di gallerie, che rappresentano un'importante voce delle spese di manutenzione ordinaria, la cui specificità ha comportato la previsione di capitoli specifici di manutenzione.

ATTIVITÀ DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO RETE STRADALE: il servizio di manutenzione invernale si svolge attraverso due diversi filoni di attività: servizio sgombero neve e servizio antighiaccio. Negli ultimi esercizi si sono rivelate, per entrambe le tipologie di intervento, significative voci di spesa per l'Ente, a causa aleatorietà intrinseca alle manifestazioni atmosferiche, relativamente sia al numero delle precipitazioni che alla consistenza delle stesse, nonché per le conseguenze indirette provocate. L'evoluzione del mercato della manutenzione invernale, ha spinto il Settore ad avviare analisi comparative rispetto all'attività svolta da enti similari; questo nell'ottica di individuare una politica di manutenzione coerente sia con le esigenze di efficienza, efficacia e sicurezza della circolazione – principali finalità del servizio di che trattasi – sia con le particolarità del mercato locale dei prestatori d'opera. Anche alla luce delle esperienze sopra descritte, si è provveduto ad attuare le indicazioni di cui alla Legge 31 gennaio 1994, n. 97 "nuove disposizioni per le zone montane" e del Decreto Legislativo n. 228 del 18 maggio 2001 "Orientamento e modernizzazione del settore agricolo, a norma dell'articolo 7 della Legge 5 marzo 2001, n. 57" al fine di

favorire lo svolgimento di attività complementari e funzionali alla sistemazione ed alla manutenzione del territorio, alla salvaguardia del paesaggio agrario e forestale, alla cura ed al mantenimento dell'assetto idrogeologico e di promuovere prestazioni a favore della tutela delle vocazioni produttive del territorio.

ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITÀ: il servizio viene confermato; la competenza, già in capo alla Provincia per delega regionale, è stata confermata e consolidata dal D.P.R. 327 del 08.06.2001, cd. "Testo unico sugli espropri"; in termini di bilancio, tale voce è resa significativa dall'obbligo, previsto dalla normativa sopraindicata, di effettuare numerose pubblicazioni di atti su quotidiani e bollettini oltre che l'avvio di molteplici procedure di notificazione per mezzo di Ufficiali Giudiziari.

Vengono curati tutti gli adempimenti necessari alla gestione del trasporto pubblico locale nel bacino di traffico "S: comprensorio A e S" in ottemperanza a quanto previsto dalla legge regionale 9 settembre 1998, numero 31 e dal decreto legislativo 22 dicembre 1997, numero 422. Viene svolta l'attività di monitoraggio e di supporto nei confronti del soggetto che esercita il trasporto pubblico locale sul territorio provinciale al fine di attuare quanto previsto nel Programma dei Servizi Pubblici Locali di competenza regionale. Si svolgono inoltre tutte le attività legate alle competenze attribuite dall'articolo 105 comma 3 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ed in particolare:

- l'autorizzazione e la vigilanza tecnica sull'attività svolta dalle autoscuole e dalle scuole nautiche;
- il riconoscimento dei consorzi di scuole per conducenti di veicoli a motore;
- il rilascio di autorizzazioni alle imprese di autoriparazione per l'esecuzione delle revisioni e controllo amministrativo sulle imprese autorizzate;
- il rilascio di licenze per l'autotrasporto di merci per conto proprio;
- lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di autotrasportatore di merci per conto terzi e di autotrasportatore di persone su strada;
- lo svolgimento degli esami per il conseguimento dell'idoneità professionale all'esercizio dell'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto;
- la tenuta degli albi provinciali, quali articolazioni dell'albo nazionale degli autotrasportatori.

A seguito dell'entrata in vigore della legge regionale 4 luglio 2007, numero 25 si provvede inoltre allo svolgimento delle funzioni amministrative relative al rilascio, alla sospensione ed alla revoca delle autorizzazioni per il trasporto di persone mediante noleggio di autobus con conducente.

3.7.2 Risorse strumentali da utilizzare

Attrezzature strumentali in uso presso i Settori e presso i centri zona di competenza.

3.7.3 Risorse umane da impiegare

Come indicato nel programma.

3.7.4 Motivazione delle scelte

Affrontare, con strategie quanto più possibile efficaci e rapide, le innumerevoli problematiche poste dalla gestione di un importante settore del demanio dell'Ente, quale la rete stradale, garantendo un livello costante di qualità ed efficienza dell'infrastruttura, per perseguire finalità di sicurezza della circolazione e, conseguentemente, tutelare la pubblica incolumità. Le scelte perseguite sono conseguenti alle funzioni ed ai compiti assegnati dalla normativa statale e regionale, sia nella gestione del trasporto pubblico locale, sia nella gestione delle competenze trasferite alle Province dal decreto legislativo 112/1998. In particolare, relativamente al trasporto pubblico locale, la Provincia, al fine di attuare quanto previsto dal comma 7 dell'articolo 8 della legge regionale 31/1998, che prevede, a far data dal 1° gennaio 2010, un unico bacino di traffico denominato "Bacino S: comprensorio A e S", ha programmato di estendere il contratto di servizio sottoscritto il 23 giugno 2003 con la Società ACTS Linea S.p.a. relativo alla gestione del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di traffico "S" del Savonese, all'intero Bacino S, sopra citato, corrispondente all'intero territorio provinciale. Tale scelta è ritenuta condizione strettamente necessaria al coerente completamento dell'oggetto del contratto sopra indicato ed alla conseguente creazione di un servizio integrato, razionale ed economico a beneficio dell'intero territorio provinciale.

Relativamente all'attività di cui al decreto ministeriale 28 aprile 2005, numero 161, che rende pienamente operante il decreto legislativo 22 dicembre 2000, numero 395, il Servizio metterà in atto tutte le azioni necessarie al fine di consentire alle imprese iscritte all'Albo degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi tra il 1° gennaio 1987 e il 16 agosto 2005, di confermare, entro il termine perentorio del 17 agosto 2010, la loro iscrizione all'Albo sopra citato, previa dimostrazione del possesso dei requisiti di cui agli articoli 5, 6 e 7 del decreto legislativo 395/2000.

Inoltre, relativamente alla tenuta dell'albo Provinciale per gli autotrasportatori per conto di terzi, in applicazione della circolare numero 1 del 1° aprile 2009, emanata dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, il Servizio provvederà a cancellare dall'Albo le imprese prive di veicoli da almeno un biennio. Il servizio provvederà ad organizzare almeno tre sessioni di esame per il conseguimento dell'attestato di capacità professionale, di cui le prime due da tenersi prima della data del 17 agosto 2010.