

3.7 DESCRIZIONE DEL PROGETTO N° 1 DI CUI AL PROGRAMMA N° 7003**GESTIONE DELLA RETE VIARIA**

RESPONSABILE: Angelo VACCAREZZA

3.7.1 Finalità da conseguire

Risolvere, nei limiti delle risorse date, con interventi puntuali, di varia localizzazione ed estensione, le problematiche di adeguamento strutturale e qualitativo della rete stradale, per fornire risposte ad aspetti importanti quali la sicurezza e la conservazione del demanio stradale.

Il quadro complessivo degli interventi programmati per l'annualità 2011 e seguenti viene riportato di seguito: si tratta del dettaglio degli interventi inclusi e previsti dal Programma triennale delle OO.PP., predisposto ai sensi degli artt. 126 e 128 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i..

La particolare situazione congiunturale costringe a rivedere pesantemente le possibilità di investimento per gli esercizi futuri; questa grave situazione, si evidenzia particolarmente nella lettura della programmazione dei lavori che perviene ad un azzeramento della programmazione per l'anno 2013.

Diversamente dal passato, si è scelto, visto il limitato numero di interventi consentiti dalle risorse disponibili e/o prevedibili, di dettagliare i singoli lavori previsti nelle annualità del Bilancio Pluriennale 2011-2013.

Nella tabella che segue l'elencazione degli interventi di investimento previsti:

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	ANNUALITÀ		
	2011	2012	2013
ESTESE E SISTEMAZIONE PIANI VIABILI			
Programma annuale 2011 ripristino piani viabili	250.000,00		
INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA E COMPLETAMENTO SEGNALETICA			
S.P. 490 Del colle del Melogno" - Sistemazione della rotonda nel centro abitato di Calizzano	75.845,00		
MESSA IN SICUREZZA OPERE D'ARTE E CONSOLIDAMENTO VERSANTI			
S.P. n. 31 "Urbe – Pianpaludo – La Carta" Lavori di risanamento e messa in sicurezza del ponte in località Orbarina al confine dei comuni di Urbe e Sassello	280.000,00		
INTERVENTI di cui all'articolo 125 del decreto legislativo n. 163/2006	620.000,00		
ESTESE E SISTEMAZIONE PIANI VIABILI			
Programma annuale 2012 ripristino piani viabili		295.000,00	
INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA E COMPLETAMENTO SEGNALETICA			
S.P. n. 60 "Borghetto – Bardineto" Ridiseño dell'intersezione con via Raffaello e nuova rotonda al Km 0+800 in Comune di Borghetto S.S.		205.000,00	
INTERVENTI di cui all'articolo 125 del decreto legislativo n. 163/2006		250.000,00	
TOTALE	1.225.845,00	750.000,00	0,00

Si rammenta, infine, che sono ormai in corso di svolgimento i procedimenti con l'Anas S.p.A. relativamente alla ri-classificazione nell'ambito della rete stradale nazionale di tratte stradali di competenza della Provincia di Savona [attuali S.P. nn. 1, 29 (quota parte) e 30], conseguentemente all'avvio del procedimento attuato con D.P.C.M. 16.12.2008 "Revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria". È esecutivo il D.P.C.M. Che ridetermina le risorse da attribuire a seguito delle modifiche nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale ed allo stesso consegnerà a breve la materiale riconsegna della viabilità sopra descritta alla competenza dello Stato.

2.7.1.2 Erogazione di servizi di consumo

Gli stanziamenti relativi alla parte corrente sono mirati alle attività di mantenimento della sicurezza e percorribilità sulle strade di competenza provinciale. La successiva fase gestionale dei sottoelencati servizi/attività dovrà tenere conto della significativa riconfigurazione dell'entità

delle risorse agli stessi destinate (in alcuni casi tale riconfigurazione giunge fino al 50% dello stanziato 2010) con una concentrazione sugli interventi prioritari ed indifferibili.

MANUTENZIONE ORDINARIA IN APPALTO: la voce costituisce uno degli stanziamenti più rilevanti nell'ambito del progetto. L'esercizio 2011 prevede l'avvio del nuovo contratto di manutenzione. Attualmente è in corso di sviluppo la nuova procedura operativa in merito al "pronto intervento" per ripristino danni dai incidenti stradali sulla rete viaria di competenza, utilizzando anche il supporto di soggetti esterni; questa impostazione permetterà una razionalizzazione dell'utilizzo delle risorse finanziarie.

MANUTENZIONE IN ECONOMIA DIRETTA: riguarda la componente relativa agli interventi eseguiti, con flessibilità e rapidità di gestione, direttamente dal personale dell'Ente (nella configurazione ormai relativamente statica indotta dalle scelte effettuate sul "turn-over"), articolata in "fornitura di materiali", "prestazioni di servizi" e "noleggi"; la voce rappresenta, nonostante la limitatezza delle risorse, una importante componente nell'attività globale legata al mantenimento della sicurezza della circolazione sulle strade provinciali; questa voce.

MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE: questa componente della spesa corrente si evidenzia con stanziamenti relativi agli interventi 02 e 03 del titolo primo della spesa e riguarda la componente relativa agli interventi legati alla sicurezza eseguiti, con flessibilità e rapidità di gestione, direttamente dal personale dell'Ente, la collocazione delle poste di spesa in appositi capitoli, consente una gestione di maggiore visibilità, nel quadro della complessiva implementazione dei livelli di sicurezza, ciò al fine di attuare tutte le azioni relative alle diverse tematiche di sicurezza, segnalamento ed incidentalità stradale.

MANUTENZIONE ORDINARIA DI MEZZI MECCANICI ED AUTOMEZZI: è evidenziata contabilmente, in modo da consentirne una gestione di maggiore visibilità, in quanto il peso di questa attività tende a sfuggire ad una analisi sommaria delle partite di bilancio, l'ammontare di questa posta viene individuata in un importo che si ritiene maggiormente rispondente alle necessità rilevate nei passati esercizi.

MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE GALLERIE E DEI RELATIVI SISTEMI TECNOLOGICI: viene confermata l'attività di manutenzione di questi sistemi "speciali" che sono entrati nel patrimonio dell'Ente con il trasferimento delle competenze relative alla viabilità ex statale, ex D.lgs 112/1998; su tale viabilità, infatti, esistono alcuni chilometri di gallerie, che rappresentano un'importante voce delle spese di manutenzione ordinaria, la cui specificità ha comportato la previsione di capitolati specifici di manutenzione.

ATTIVITÀ DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO RETE STRADALE: il servizio di manutenzione invernale si svolge attraverso due diversi filoni di attività: servizio sgombero neve e servizio antighiaccio. Negli ultimi esercizi si sono rivelate, per entrambe le tipologie di intervento, significative voci di spesa per l'Ente, a causa aleatorietà intrinseca alle manifestazioni atmosferiche, relativamente sia al numero delle precipitazioni che alla consistenza delle stesse, nonché per le conseguenze indirette provocate. L'evoluzione del mercato della manutenzione invernale, ha spinto il Settore ad avviare analisi comparative rispetto all'attività svolta da enti simili; questo nell'ottica di individuare una politica di manutenzione coerente sia con le esigenze di efficienza, efficacia e sicurezza della circolazione – principali finalità del servizio di che trattasi – sia con le particolarità del mercato locale dei prestatori d'opera. Anche alla luce delle esperienze sopra descritte, si è provveduto ad attuare le indicazioni di cui alla Legge 31 gennaio 1994, n. 97 "nuove disposizioni per le zone montane" e del Decreto Legislativo n. 228 del 18 maggio 2001 "Orientamento e modernizzazione del settore agricolo, a norma dell'articolo 7 della Legge 5 marzo 2001, n. 57" al fine di favorire lo svolgimento di attività complementari e funzionali alla sistemazione ed alla manutenzione del territorio, alla salvaguardia del paesaggio agrario e forestale, alla cura ed al mantenimento dell'assetto idrogeologico e di promuovere prestazioni a favore della tutela delle vocazioni produttive del territorio. Nel corso dell'anno 2011 si provvederà al riaffidamento dei servizi con una revisione delle forme contrattuali attualmente vigenti.

ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITÀ: la competenza, già in capo alla Provincia per delega regionale, è stata confermata e consolidata dal D.P.R. 327 del 08.06.2001, cd. "Testo unico sugli espropri"; in termini di bilancio, tale voce resta significativa tenuto conto degli obblighi previsti dalla normativa citata relativamente alle pubblicazioni di estratti di atti su quotidiani e BURL, all'effettuazione di notifiche nelle forme degli atti processuali civili e al pagamento di imposte e tasse per provvedere alla registrazione, trascrizione e voltura di atti.

3.7.2 Risorse strumentali da utilizzare

Attrezzature strumentali in uso presso i Settori e presso i centri zona di competenza.

3.7.3 Risorse umane da impiegare

Come indicato nel programma.

3.7.4 Motivazione delle scelte

Affrontare, con strategie quanto più possibile efficaci e rapide, le innumerevoli problematiche poste dalla gestione di un importante settore del demanio dell'Ente, quale la rete stradale, avendo come obiettivo quello di garantire, alla luce del contenimento delle risorse a disposizione, un livello minimale di qualità ed efficienza dell'infrastruttura, per perseguire le doverose finalità di sicurezza della circolazione e, conseguentemente, tutelare la pubblica incolumità.

3.8 SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

07003 00001

IMPIEGHI

Anno 2011

Spesa Corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V. % sul totale spese finali tit. I e II
consolidata		Di sviluppo		entità (c)	% su tot		
entità (a)	% su tot	entità (b)	% su tot				
3.368.225,00	58,13%	0,00		2.425.845,00	41,87%	5.794.070,00	8,57%

Anno 2012

Spesa Corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V. % sul totale spese finali tit. I e II
consolidata		Di sviluppo		entità (c)	% su tot		
entità (a)	% su tot	entità (b)	% su tot				
2.175.125,00	74,36%	0,00		750.000,00	25,64%	2.925.125,00	4,82%

Anno 2013

Spesa Corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V. % sul totale spese finali tit. I e II
consolidata		Di sviluppo		entità (c)	% su tot		
entità (a)	% su tot	entità (b)	% su tot				
2.020.125,00	100,00 %	0,00		0,00		2.020.125,00	3,49%