

PROGRAMMA N°06060 VIABILITÀ – GESTIONE DELLA RETE VIARIA E DEL DEMANIO STRADALE DELLA PROVINCIA

DIRIGENTE: Enrico Pastorino

Descrizione del programma:

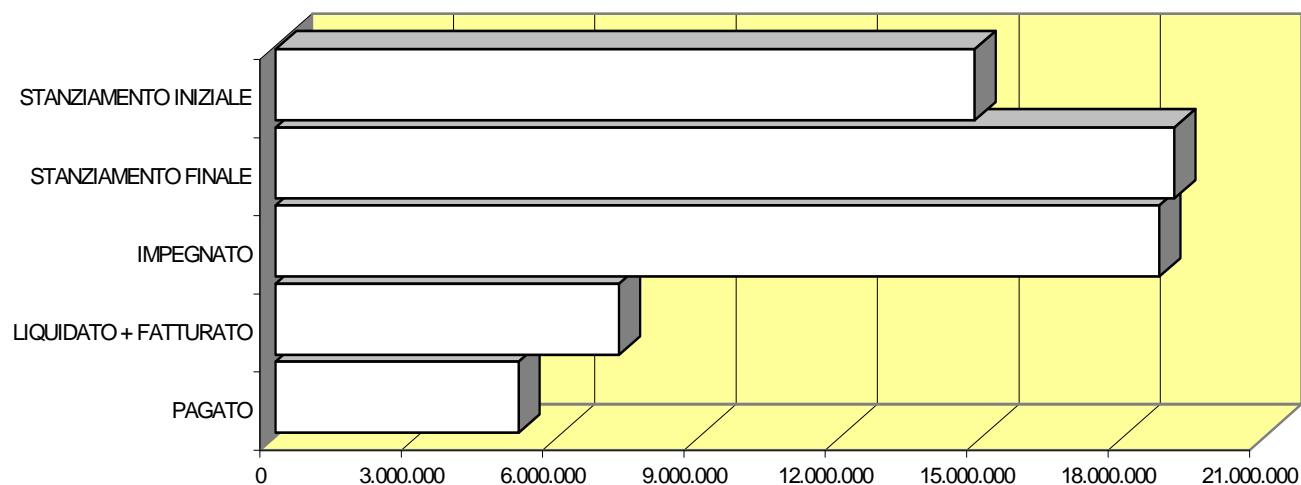
Azioni ed attività volte alla conservazione delle caratteristiche funzionali e di esercizio della viabilità provinciale, per garantire la continuità d'uso, innovandone i livelli prestazionali, anche con il ricorso a procedimenti speciali per l'approvazione di progetti di adeguamento.

Attività per assicurare, per l'intero l'Ente, correttezza, tempestività ed efficacia dei procedimenti di acquisizione dei sedimi di proprietà privata per la realizzazione di opere pubbliche.

Risorse finanziarie assegnate al programma

Confronto tra budget e consuntivo delle risorse assegnate al programma, con evidenziazione degli scostamenti rispetto alle previsioni.

| PROGETTI | | SPESA TITOLO I - II - III | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------------|
| | | STANZIAMENTO INIZIALE | STANZIAMENTO FINALE | SF/SI % | IMPEGNATO | I/SF % | LIQUIDATO + FATTURATO | (L+F)/I % | PAGATO | P/I % |
| 1 | Gestione della Rete viaria | 14.839.348,00 | 19.076.364,97 | 28,55 | 18.757.449,63 | 98,33 | 7.292.276,77 | 38,88 | 5.165.080,73 | 27,54 |
| TOTALE PROGRAMMA | | 14.839.348,00 | 19.076.364,97 | 28,55 | 18.757.449,63 | 98,33 | 7.292.276,77 | 38,88 | 5.165.080,73 | 27,54 |



Rendicontazione dei risultati

Progetto n. 06060 1 – GESTIONE DELLA RETE VIARIA

Entrata

Fra le voci di entrata presenti nel bilancio 2006 rispecchiano notevole importanza quelle relative al canone ed alla tassa per occupazione delle aree pubbliche.

I fondi previsti in entrata sulla prima voce (canone occupazione suolo pubblico) si sono rilevati stimati in modo corretto (oltre il 95% di quanto originariamente previsto), quanto precede è indicativo di un costante aggiustamento degli obiettivi rispetto alla realtà. Ciò anche in virtù all'attività svolta dal nuovo concessionario del servizio di accertamento e riscossione.

Per l'esercizio in corso, numerose delle previsioni relative agli stanziamenti iniziali si sono rilevate sottostimate, in particolar modo le voci relative a:

- autorizzazioni per trasporti eccezionali (incremento di oltre il 25%);
- corrispettivi per il rilascio autorizzazioni per installazione cartelli pubblicitari (incremento di oltre il 60%);
- il rimborso dei danni provocati da terzi alle strade provinciali (il cui importo accertato, alla fine dello scorso esercizio, è risultato superiore alle previsioni iniziali per circa il 100%).

Le altre poste di bilancio hanno, nel loro complesso, rispettato le previsioni iniziali.

Fra le poste in entrata del titolo II si individuano le voci dei trasferimenti regionali in relazione alle competenze trasferite in materia di viabilità. Questi trasferimenti si sono concretizzati in corso d'anno e riguardano la quota parte della Regione Liguria per gli interventi da attuarsi sulla viabilità trasferita ai sensi del D.Lgs 112/1998 e della L.R. 3/1999.

Spesa

Il progetto, nella parte relativa alla gestione ordinaria della rete stradale, ha raggiunto gli obiettivi previsti, nonostante una, ormai costante divaricazione fra standard prestazionali richiesti e risorse finanziarie disponibili per conseguirli, in particolar modo per quello che riguarda la manutenzione ordinaria in conduzione diretta. La percorribilità e la sicurezza della rete stradale sono state comunque garantite e mantenute a discreti livelli di efficienza.

Si ritiene opportuno segnalare che, anche per il trascorso esercizio, tale componente di spesa ha assunto rilevanza sempre maggiore ed ha reso, come già negli scorsi esercizi riferito, sempre più evidente la rigidità dei vincoli di bilancio rispetto alle esigenze di attivare interventi risolutivi in tempi rapidi.

I fondi previsti per la spesa in conto capitale sono stati impiegati per l'acquisizione di automezzi e mezzi d'opera da assegnare al personale operante sul territorio. L'impiego di questi fondi ha permesso di migliorare le dotazioni del Settore, incrementando, nel contempo, la possibilità di effettuare interventi di manutenzione in via diretta e riducendo l'incidenza di alcune lavorazioni sulle spese relative alle prestazioni di servizi.

Alla luce delle esperienze degli scorsi esercizi, si ritiene fondamentale proseguire nella politica di progressivo aggiornamento del parco automezzi del Settore, in larga parte decisamente datato e obsoleto, anche nell'ottica di una conseguente riduzione delle spese di manutenzione degli automezzi in dotazione.

Il progetto raccoglie inoltre gli interventi in conto capitale inseriti nel programma OO.PP. 2006-2008.

Il valore complessivo degli investimenti, anche a seguito dei diversi trasferimenti regionali per la viabilità (finanziati "FIR", "APQ", Programma nazionale sicurezza stradale e per la viabilità ex statale trasferita), tende ad ampliarsi rispetto alla massa di risorse investite nell'anno 2005. La quota di interventi finanziati con trasferimenti o finanzia derivata ammonta, per quest'anno, a circa il 52% del totale.

Nel complesso delle risorse programmate ed impiegate, viene confermata la forte prevalenza (poco meno del 50% della disponibilità finanziaria annuale) per gli interventi di adeguamento ed ammodernamento dei tracciati (come nell'anno precedente, nel consolidamento di tale quota, un ruolo fondamentale è giocato dal finanziamento regionale sulla viabilità ex ANAS); la parte restante è fortemente orientata su interventi di consolidamento di versanti in frana, mentre circa il 10% delle risorse va a coprire interventi di conservazione ed ammodernamento dei piani viabili e delle protezioni laterali.