

PROGRAMMA N°07003 INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

RESPONSABILE: Marco Bertolotto

Descrizione del programma:

- Azioni ed attività volte, in relazione alle risorse date, alla conservazione delle caratteristiche funzionali e di esercizio della viabilità provinciale, per garantire la continuità d'uso, innovandone, ove possibile, i livelli prestazionali, anche approvando progetti di adeguamento con il possibile ricorso a procedimenti speciali.
- Attività per assicurare, per l'intero l'Ente, correttezza, tempestività ed efficacia dei procedimenti di acquisizione dei sedimi di proprietà privata per la realizzazione di opere pubbliche.
- Adempimenti relativi alla gestione del trasporto pubblico locale in ottemperanza a quanto previsto dal decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e dalla legge regionale 9 settembre 1998, n. 31 e successive modificazioni ed integrazioni.
- Svolgimento delle funzioni trasferite alle Province dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di trasporto, consistenti nell'attività di autorizzazione, controllo e gestione di: autoscuole, scuole nautiche, consorzi di scuole per conducenti di veicoli a motore, imprese di autoriparazione, tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori e rilascio delle licenze per l'autotrasporto di merci per conto proprio. Adempimenti relativi allo svolgimento degli esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti ed istruttori di autoscuola e per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore di merci per conto terzi e di trasporto di persone su strada.

Risorse finanziarie assegnate al programma

Confronto tra budget e consuntivo delle risorse assegnate al programma, con evidenziazione degli scostamenti rispetto alle previsioni.

| PROGETTI | | SPESA TITOLO I - II - III | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| | | STANZIAMENTO INIZIALE | STANZIAMENTO FINALE | SF/SI % | IMPEGNATO | V/SF % | LIQUIDATO + FATTURATO | (L+F)/I % | PAGATO | P/I % |
| 1 | GESTIONE DELLA RETE VIARIA | 9.345.265,00 | 18.481.864,17 | 97,77 | 15.679.758,74 | 84,84 | 6.626.716,86 | 42,26 | 5.017.227,88 | 32,00 |
| 2 | TRASPORTI PUBBLICI LOCALI | 15.259.357,75 | 16.057.842,10 | 5,23 | 16.016.222,36 | 99,74 | 15.658.958,47 | 97,77 | 13.505.631,86 | 84,32 |
| TOTALE PROGRAMMA | | 24.604.622,75 | 34.539.706,27 | 40,38 | 31.695.981,10 | 91,77 | 22.285.675,33 | 70,31 | 18.522.859,74 | 58,44 |



Rendicontazione dei risultati

- Rendicontazione delle azioni intraprese e del loro stato di attuazione al 31/12 in rapporto alle finalità e agli obiettivi da perseguire
- Rapporto sulle prestazioni e i servizi erogati alla collettività

Progetto n. 07003 1 – GESTIONE DELLA RETE VIARIA

Entrata

Fra le voci di entrata presenti nel bilancio 2007, le uniche rivestono una certa importanza, almeno fra le poste correnti sono quelle relative al canone ed alla tassa per occupazione delle aree pubbliche.

I fondi previsti in entrata sulla prima voce (canone occupazione suolo pubblico) si sono rilevati stimati in modo corretto (pressoché pari al 100% di quanto originariamente previsto), quanto precede è indicativo del costante aggiustamento degli obiettivi rispetto alla realtà. Ciò anche in virtù all'attività svolta dal concessionario del servizio di accertamento e riscossione.

Per l'esercizio in corso, numerose delle previsioni relative agli stanziamenti iniziali si sono rilevate sottostimate, in modo particolare le voci relative a:

- autorizzazioni per trasporti eccezionali (incremento di oltre il 40%);
- corrispettivi per il rilascio autorizzazioni per installazione cartelli pubblicitari (incremento di oltre il 40%);
- il rimborso dei danni provocati da terzi alle strade provinciali (il cui importo accertato, alla fine dello scorso esercizio, è risultato superiore alle previsioni iniziali per circa il 20%).

Le altre poste di bilancio hanno, nel loro complesso, rispettato le previsioni iniziali.

Fra le poste in entrata del titolo II si individuano le voci dei trasferimenti regionali in relazione alle competenze trasferite in materia di viabilità.

Questi trasferimenti si sono concretizzati in corso d'anno e riguardano la quota parte della Regione Liguria per gli interventi da attuarsi sulla viabilità trasferita ai sensi del D.Lgs 112/1998 e della L.R. 3/1999.

Spesa

Il progetto, nella parte relativa alla gestione ordinaria della rete stradale, ha raggiunto gli obiettivi previsti, nonostante una divaricazione fra standard prestazionali richiesti e risorse finanziarie disponibili per conseguirli. Particolarmente evidente la situazione di squilibrio delle risorse destinate alle attività di manutenzione ordinaria. Nonostante ciò, la percorribilità e la sicurezza della rete stradale sono state comunque garantite e mantenute a discreti livelli di efficienza.

Si ritiene opportuno segnalare che, anche per il trascorso esercizio, tale componente di spesa ha assunto rilevanza sempre maggiore ed ha reso, come già negli scorsi esercizi riferito, sempre più evidente la rigidità dei vincoli di bilancio rispetto alle esigenze di attivare interventi risolutivi in tempi rapidi.

Il progetto raccoglie inoltre gli interventi in conto capitale inseriti nel programma OO.PP. 2007-2009.

Il valore complessivo degli investimenti, anche a seguito dei diversi trasferimenti regionali per la viabilità (finanziati "FIR", "APQ", Programma nazionale sicurezza stradale e per la viabilità ex statale trasferita), continua a mantenere un peso considerevole nell'ambito dell'ammontare globale degli investimenti. La quota di interventi finanziati con trasferimenti o finanzia derivata ammonta, per quest'anno, a circa il 45% del totale.

Nel complesso delle risorse programmate ed impiegate, viene confermata la forte prevalenza (poco più del 55% della disponibilità finanziaria annuale) per gli interventi di adeguamento ed ammodernamento dei tracciati (come nell'anno precedente, nel consolidamento di tale quota, un ruolo fondamentale è giocato dal finanziamento regionale sulla viabilità ex ANAS); la parte restante è fortemente orientata su interventi di messa in sicurezza di opere d'arte (poco meno del 30% del totale), mentre circa il 10% delle risorse va a coprire interventi di conservazione ed ammodernamento dei piani viabili e delle protezioni laterali.

L'analisi della situazione attuativa degli interventi in conto capitale, deve tenere conto dei tempi relativamente brevi in relazione all'avvio dei progetti di investimento: soltanto alcuni interventi previsti nell'esercizio 2007 risultano, infatti, conclusi o in fase di esecuzione, mentre buona parte delle opere risulta in fase di progettazione.

È il caso di evidenziare che i quattro interventi del programma ammessi al co-finanziamento regionale (Piano regionale della sicurezza stradale) nel corso dell'esercizio 2006, sono ancora oggi, nonostante il Settore abbia compiuto tutti i passi di competenza, a causa delle procedure imposte per la somministrazione dei fondi in attesa di attuazione.

L'attività del Settore competente si sta concentrando sullo sviluppo dei livelli di progettazione più avanzati per quello che riguarda gli interventi previsti nel programma OO.PP. 2007-2009.

Anche per l'esercizio 2007 si è particolarmente privilegiata l'attività di coordinamento con diversi Enti locali co-interessati dagli interventi attuati dalla Provincia in relazione ai molteplici Protocolli di intesa sottoscritti, od in corso di sottoscrizione.

Il ricorso all'approccio concertato rispetto alle problematiche di manutenzione e gestione della rete viaria provinciale (approccio che ha dato ottimi risultati nel corso degli esercizi trascorsi) persegue un obiettivo strategico per l'Amministrazione provinciale: quello di attivare tutte le possibili sinergie, anche economiche, con le comunità locali, per rendere le stesse sempre più protagoniste nelle scelte dell'Amministrazione relative alla sicurezza ed alla manutenzione della rete stradale, assumendo la Provincia, con sempre maggiore puntualità, una funzione di coordinamento ed indirizzo delle esigenze dei singoli comuni, secondo quanto previsto dall'ordinamento.

Progetto n. 07003 2 – TRASPORTI PUBBLICI LOCALI

- Relativamente alle competenze di cui al decreto legislativo 19 novembre 1997, numero 422 e della normativa regionale in materia di trasporto pubblico locale, il Servizio ha provveduto alla liquidazione del corrispettivo mensile in relazione al servizio di trasporto svolto dalla Società ACTS Linea nel bacino di traffico "S" e alla liquidazione del Fondo Regionale Trasporti e della quota a carico della Provincia a favore della Società SAR TPL per il servizio di trasporto erogato nel bacino di traffico "A".
- La Regione Liguria con l'approvazione del "Programma dei servizi pubblici locali per il triennio 2006 – 2008", verificate le gravi problematiche del settore del trasporto pubblico locale, che si ripercuotono in prima battuta sulle aziende di trasporto, ma che arrivano ad estendere i propri riflessi negativi sull'intera collettività, ha previsto, a far data dall'anno 2006, delle risorse aggiuntive erogate, per ciascun bacino di traffico del territorio regionale, secondo i criteri di ripartizione di seguito indicati:

-
- **CRITERIO A)** pari al **15%** secondo il peso percentuale dei chilometri di servizio pianificati per l'anno 2005 e desunti dall'Orario Integrato regionale, ripartito secondo le percentuali storiche;
 - **CRITERIO B)** pari al **20%** secondo il peso percentuale delle ore di servizio pianificate per l'anno 2005 desunte dall'Orario Integrato regionale ripartito secondo le percentuali storiche (per l'anno 2007 e 2008 lo stanziamento sarà del 15% anziché del 20% ed il restante 5% sarà erogato in ragione della presenza di agevolazioni tariffarie a favore di soggetti disabili, ad integrazione di quelle previste dalla Regione Liguria);
 - **CRITERIO C)** pari al **10%** in ragione della adesione degli Enti e delle Aziende esercenti i servizi al sistema di Bigliettazione Elettronica Integrata ripartito sulla base dei ricavi da tariffa ordinaria e preferenziale dell'anno 2004;
 - **CRITERIO D)** pari al **10%** in ragione della presenza di accordi di integrazione tariffaria tra le Aziende sulla base dei ricavi da tariffa ordinaria e preferenziale riferiti al 2004;
 - **CRITERIO E)** pari al **15%** in base all'incremento dei km di collegamento con i Comuni con meno di 5.000 abitanti, calcolato, per ogni anno, sul mese di ottobre dell'anno in corso rispetto allo stesso mese del 2005;
 - **CRITERIO F)** pari al **10%** secondo il peso percentuale di km di servizio che si sviluppano su corsie protette o preferenziali;
 - **CRITERIO G)** pari al **10%** secondo il peso percentuale del numero dei mezzi, esistenti alla data del 31 ottobre, alimentati con combustibili ecologici e dei mezzi ad alimentazione e trazione elettrica;
 - **CRITERIO H)** pari al **5%** secondo il peso percentuale dei km di servizio su gomma che garantiscano i collegamenti nelle ore a domanda debole evitando l'esercizio dei servizi ferroviari,
 - **CRITERIO I)** pari al **5%** per progetti di investimento per sistemi di accesso ed aggancio delle carrozzelle per i portatori di handicap.
- Il Servizio ha pertanto provveduto alla liquidazione dell'integrazione del Fondo Regionale Trasporti e delle risorse aggiuntive, di cui al sopra citato programma triennale, relative all'anno 2006 e ai criteri a), b) e c) del 2007.
- Sono continuati gli incontri del tavolo tecnico, istituito alla fine dell'anno 2006 previa sottoscrizione di un protocollo di intesa per la riorganizzazione e la razionalizzazione del trasporto pubblico locale, al fine di concretizzare quanto previsto nel protocollo stesso. A seguito dei lavori del tavolo tecnico è stato possibile riorganizzare, a far data dal 1° giugno, la linea Savona – Finale Ligure. Tale azione ha determinato una migliore allocazione delle risorse destinate al trasporto pubblico locale e ha rappresentato una prima fase di integrazione tra le due aziende di trasporto operanti sul territorio provinciale.
- Relativamente alle competenze trasferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, oltre alle consuete attività di gestione dell'albo autotrasportatori per conto di terzi e delle licenze per l'autotrasporto in conto proprio, sono state espletate quattro sessioni di esame per il conseguimento dell'attestato di capacità professionale per l'attività di autotrasportatore di cose e persone per conto di terzi. Ai suddetti esami hanno partecipato novantanove candidati, di cui settantatre residenti in Provincia di Savona e ventisei residenti in Provincia di Imperia, ammessi all'esame in forza della convenzione stipulata con la Provincia di Imperia medesima.
 - Il Servizio ha altresì provveduto agli adempimenti previsti dal decreto ministeriale 28 aprile 2005, numero 161, accertando, per tutte le imprese iscritte all'Albo tra il 1978 ed il 1987, il possesso dei requisiti di cui agli articoli 5, 6 e 7 del decreto ministeriale sopra citato e rilasciando alle stesse una nuova autorizzazione di iscrizione all'Albo autotrasportatori di cose per conto di terzi.
 - Il Servizio, ai sensi della circolare numero 1 del 7 febbraio 2007 emessa dal Ministero dei Trasporti, ha inoltre provveduto a confermare, previa adozione di specifico atto dirigenziale, l'iscrizione all'Albo sopra indicato per le imprese operanti nel settore del trasporto per conto di terzi prima dell'anno 1978.
 - Il Servizio ha, altresì, provveduto ad organizzare, in collaborazione con il Settore delle Politiche Attive del Lavoro, un corso di qualificazione per i responsabili tecnici di officina al termine del quale, previo superamento di apposito esame, sono stati rilasciati ventisette attestati di qualifica professionale di responsabile tecnico per la revisione periodica dei veicoli a motore.