

**PROGRAMMA N°07003 INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

RESPONSABILE: Il Commissario Straordinario

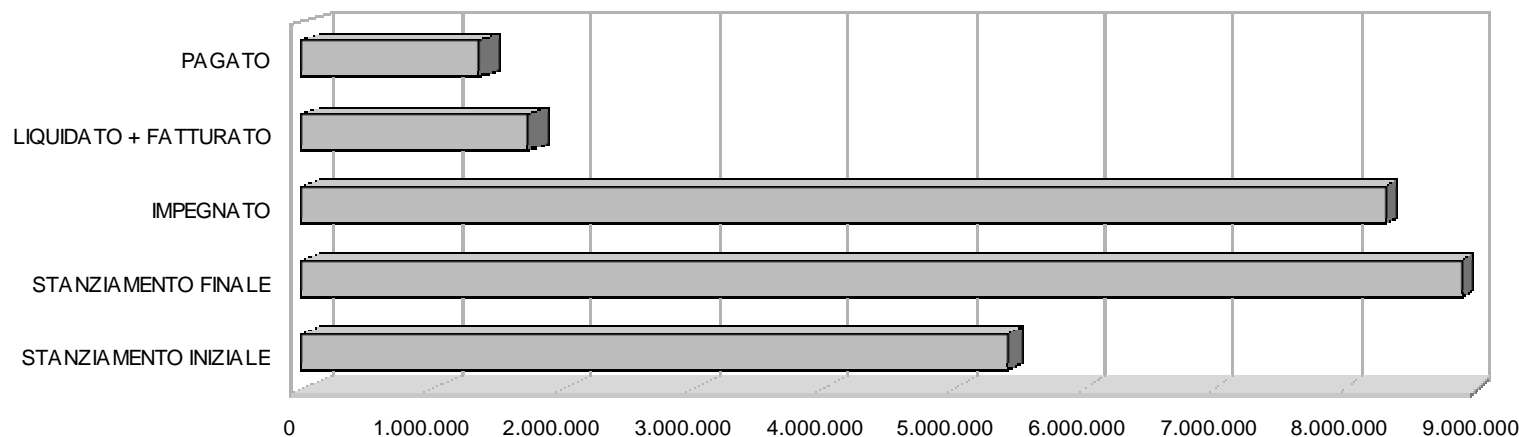
**Descrizione del programma:**

- Azioni ed attività volte alla conservazione delle caratteristiche funzionali e di esercizio della viabilità provinciale, per garantire la continuità d'uso, innovando i livelli prestazionali, anche approvando progetti di adeguamento con il possibile ricorso a procedimenti speciali.
- Attività per assicurare correttezza, tempestività ed efficacia dei procedimenti di acquisizione dei sedimi di proprietà privata per la realizzazione di opere pubbliche.
- Adempimenti relativi alla gestione del trasporto pubblico locale in ottemperanza a quanto previsto dal decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e dalla legge regionale 9 settembre 1998, n. 31, come da ultimo modificata dalla legge 1° dicembre 2006, numero 40.
- Svolgimento delle funzioni trasferite alle Province dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di trasporto, consistenti nell'attività di autorizzazione, controllo e gestione di: autoscuole, scuole nautiche, consorzi di scuole per conducenti di veicoli a motore, imprese di autoriparazione, tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori e rilascio delle licenze per l'autotrasporto di merci per conto proprio. Adempimenti per lo svolgimento degli esami per l'idoneità degli insegnanti ed istruttori di autoscuola, per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore di merci per conto terzi e di trasporto di persone su strada e per l'idoneità a svolgere consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada.
- Svolgimento delle funzioni amministrative relative al rilascio, alla sospensione ed alla revoca delle autorizzazioni per il trasporto di persone mediante noleggio di autobus con conducente, in ottemperanza di quanto previsto dalla legge regionale 4 luglio 2007, numero 25.

**Risorse finanziarie assegnate al programma**

Confronto tra budget e consuntivo delle risorse assegnate al programma, con evidenza degli scostamenti rispetto alle previsioni.

PROGETTI		SPESA TITOLO I - II - III								
		STANZIAMENTO INIZIALE	STANZIAMENTO FINALE	SF/SI %	IMPEGNATO	I/SF %	LIQUIDATO + FATTURATO	(L+F)/I %	PAGATO	P/I %
1	GESTIONE DELLA RETE VIARIA	11.802.515,00	18.179.918,10	54,03	15.043.250,42	82,75	8.126.475,69	54,02	6.884.902,94	45,77
2	TRASPORTI PUBBLICI LOCALI	15.157.878,94	16.799.006,68	10,83	16.767.698,34	99,81	14.145.625,42	84,36	14.143.225,42	84,35
<b>TOTALE PROGRAMMA</b>		<b>26.960.393,94</b>	<b>34.978.924,78</b>	<b>29,74</b>	<b>31.810.948,76</b>	<b>90,94</b>	<b>22.272.101,11</b>	<b>70,01</b>	<b>21.028.128,36</b>	<b>66,10</b>



**Rendicontazione dei risultati**

- Rendicontazione delle azioni intraprese e del loro stato di attuazione al 31/12 in rapporto alle finalità e agli obiettivi da perseguire
- Rapporto sulle prestazioni e i servizi erogati alla collettività

**Progetto n. 07003 1 – GESTIONE DELLA RETE VIARIA**

- Rendicontazione delle azioni intraprese e del loro stato di attuazione al 31/12 in rapporto alle finalità e agli obiettivi da perseguire

**Entrata**

Fra le voci di entrata presenti nel bilancio 2008 rispecchiano notevole importanza quelle relative al canone ed alla tassa per occupazione delle aree pubbliche. I fondi previsti in entrata sulla prima voce (canone occupazione suolo pubblico) hanno evidenziato un buon andamento rispetto alle previsioni (l'importo complessivo ha pienamente rispettato le previsioni, se si includono gli incassi di tutti i quattro trimestri dello scorso esercizio), quanto precede è indicativo di un costante aggiustamento degli obiettivi rispetto alla realtà. Ciò anche in virtù all'attività svolta dal nuovo concessionario del servizio di accertamento e riscossione.

Per l'esercizio in corso, numerose delle previsioni relative agli stanziamenti iniziali si sono rilevate sottostimate, in modo particolare le voci relative a:

- autorizzazioni per trasporti eccezionali (incremento di oltre il 54%);
- il rimborso dei danni provocati da terzi alle strade provinciali (il cui importo accertato, alla fine dello scorso esercizio, è risultato superiore alle previsioni iniziali per circa il 60%).

Le altre poste di bilancio hanno, nel loro complesso, rispettato le previsioni iniziali.

Fra le poste in entrata del titolo II si individuano le voci dei trasferimenti regionali in relazione alle competenze trasferite in materia di viabilità. Questi trasferimenti si sono concretizzati in corso d'anno e riguardano la quota parte della Regione Liguria per gli interventi da attuarsi sulla viabilità trasferita ai sensi del D.Lgs 112/1998 e della L.R. 3/1999.

**Spesa**

Una considerazione importante va svolta in merito alla particolare situazione ambientale venutasi a creare nel corso dell'anno 2008.

Nel mese di febbraio una frana di ingenti proporzioni ha interessato la sede stradale della S.P. n. 1 "Aurelia" in località Capo Noli; la particolarità dell'area e l'importanza del movimento franoso ha causato l'interruzione della circolazione per alcuni mesi ed ha costretto all'attuazione di interventi (sia di somma urgenza nell'immediatezza dell'evento, che di ripristino) per oltre un milione di Euro.

L'intero territorio provinciale è stato investito da notevolissime precipitazioni di carattere nevoso, accompagnate da lunghi periodi in cui le temperature notturne hanno raggiunto limiti che non è esagerato definire "polari".

L'attivazione di questa particolarissima situazione ha trovato pronta risposta nelle attività di manutenzione invernale, per la quale, nel corso dell'esercizio 2008 si sono concluse le procedure di affidamento. Gli interventi, prontamente posti in essere, hanno però inciso, ed incideranno, pesantemente sugli stanziamenti previsti nelle poste del bilancio pluriennale 2008-2010.

Ulteriore implicazione delle particolari condizioni climatiche dell'inverno in corso è la drastica riduzione della qualità del fondo stradale su alcune vie di comunicazione, soprattutto della media ed alta Valle Bormida e della Valle Erro. Al fine di tutelare, per quanto possibile, la continuità della circolazione, questo Settore ha impiegato tutte le risorse disponibili, sia dal punto di vista umano che finanziario.

In aggiunta a quanto precedentemente riportato, nel corso del mese di dicembre 2008, si sono verificati fenomeni alluvionali tali da condurre alla dichiarazione dello stato di calamità naturale, per tutto il territorio regionale, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Le intensissime precipitazioni hanno duramente colpito la rete viaria di competenza, causando danni per un ammontare superiore ai 2 milioni di Euro. Le scarse risorse disponibili a fine esercizio e l'impossibilità di procedere ad opportuni aggiustamenti di bilancio, ha costretto il Settore a richiedere il riconoscimento di un debito fuori bilancio per un ammontare di Euro 2.316.585,32, risorse prontamente reperite fra quelle assegnate nel successivo esercizio di bilancio.

Nonostante quanto sopra, il progetto, nella parte relativa alla gestione ordinaria della rete stradale, ha raggiunto gli obiettivi previsti. Rimane da rimarcare l'ormai costante divaricazione fra standard prestazionali richiesti e risorse finanziarie disponibili per conseguirli, in modo particolare per quello che riguarda la manutenzione ordinaria in conduzione diretta.

La percorribilità e la sicurezza della rete stradale sono state comunque garantite e mantenute a livelli di efficienza sufficienti.

Si ritiene opportuno segnalare che, anche per il trascorso esercizio, tale componente di spesa ha assunto rilevanza sempre maggiore ed ha reso, come già negli scorsi esercizi riferito, sempre più evidente la rigidità dei vincoli di bilancio rispetto alle esigenze di attivare interventi risolutivi in tempi rapidi.

Il progetto raccoglie inoltre gli interventi in conto capitale inseriti nel programma OO.PP. 2008-2010.

Il valore complessivo degli investimenti, anche a seguito dei diversi trasferimenti regionali per la viabilità (finanziati sia con il Programma nazionale sicurezza stradale che ai sensi della L.R. 3/1999 per la viabilità ex statale trasferita), tende a stabilizzarsi rispetto alla massa di risorse investite nell'anno 2007.

Nel complesso delle risorse programmate ed impiegate, viene confermata la forte prevalenza per gli interventi di adeguamento ed ammodernamento dei tracciati (nel consolidamento di tale quota, un ruolo fondamentale è giocato dal finanziamento regionale sulla viabilità ex ANAS e dal trasferimento ministeriale relativo alla costruzione di nuova viabilità in loc. Pian Cereseto, fra i Comuni di Carcare e Cairo Montenotte); la parte restante è orientata su interventi di conservazione ed ammodernamento dei piani viabili e delle protezioni laterali, chiudono la disamina gli interventi relativi al consolidamento di versanti in frana.

- Rapporto sulle prestazioni e i servizi erogati alla collettività

L'analisi della situazione attuativa degli interventi in conto capitale, deve tenere conto dei tempi relativamente brevi in relazione all'avvio dei progetti di investimento: soltanto alcuni interventi previsti nell'esercizio 2008 risultano, infatti, conclusi o in fase di esecuzione, mentre buona parte delle opere risulta in fase di progettazione. È il caso di evidenziare che quattro interventi del programma sono stati ammessi al co-finanziamento regionale (Piano regionale della sicurezza stradale) nel corso dell'esercizio 2006, ma che, a seguito delle procedure imposte per la somministrazione dei fondi, gli interventi potranno avviarsi solo nel corso dell'annualità 2007.

La riduzione di alcuni interventi originariamente previsti nell'elenco annuale 2008 del Programma Opere Pubbliche 2008-2010, con la loro traslazione nell'annualità 2009, deriva dalla necessità di impiegare le relative risorse per interventi di ripristini danni occorsi alla rete stradale a seguito di eventi meteorologici, puntualmente resisi necessari anche per l'annualità 2008 (come precedentemente evidenziato); una quota significativa è derivata dalla contrazione di interventi di bitumatura/asfaltatura (poco meno di un terzo delle risorse destinate ad inizio d'anno).

L'attività del Settore competente si sta concentrando sullo sviluppo dei livelli di progettazione più avanzati per quello che riguarda gli interventi previsti nel programma OO.PP. 2008-2010.

Appare particolarmente rilevante l'attività svolta nel corso dell'esercizio 2008, i cui sviluppi si protrarranno nel corso degli esercizi futuri, in relazione ai molteplici Protocolli di intesa sottoscritti, con diversi Enti locali co-interessati dagli interventi attuati dalla Provincia. Tra i più significativi, si segnalano:

- Intesa fra la Provincia di Savona ed il comune di Andora, per gli interventi sulla S.P. n. 1 "Aurelia" Ridisegno intersezione con via Mazzini in Comune di Andora;
- Intesa fra la Provincia di Savona ed i comuni di Albenga e Villanova d'Albenga, per gli interventi sulla S.P. n. 582 "del Colle di San Bernardo", S.P. n. 453 "della Valle Arroscia" lavori di adeguamento delle intersezioni tra la viabilità comunale e provinciale ordinaria (viabilità di accesso alla frazione di Leca) e la viabilità d'adduzione alla stazione autostradale di Albenga;
- Intesa fra la Provincia di Savona ed il comune di Borghetto SS, per gli interventi sulla S.P. n. 60 "Borghetto - Bardineto" Ridisegno dell'intersezione con via Raffaello e nuova rotonda al Km 0+800 in Comune di Borghetto S.S.;
- Intesa fra la Provincia di Savona ed il comune di Bardineto, per gli interventi sulla SP n. 339 "di Cengio" interventi relativi al miglioramento della circolazione e della sicurezza della viabilità presso la Stazione FS di Cengio al Km 34;
- Intesa fra la Provincia di Savona ed il comune di Sassello, per gli interventi sulla S.P. n. 334 ed S.P. n. 49 Interventi nel centro abitato di Sassello per il miglioramento e l'aumento dei livelli di sicurezza sulla viabilità;
- Intesa fra la Provincia di Savona ed il comune di Carcare, per gli interventi sulla S.P. N. 15 'Carcare-Pallare-Bormida-Melogno' Sistemazione generale ed ammodernamento della sede stradale dal Km. 0+000 al Km. 14+300 - Lotto 3B: tratta di completamento tra il lotto 3A e il lotto 2, compresa tra Via delle Moglie e la Strada per San Giovanni del Monte.

Tale approccio "partecipato" alle problematiche di manutenzione e gestione della rete viaria provinciale persegue un obiettivo sempre più strategico per l'Amministrazione provinciale: quello di attivare tutte le possibili sinergie, anche economiche, con le comunità locali, per rendere le stesse sempre più protagoniste nelle scelte dell'Amministrazione relative alla sicurezza ed alla manutenzione della rete stradale, assumendo la Provincia, con sempre maggiore puntualità, una funzione di coordinamento ed indirizzo delle esigenze dei singoli comuni, secondo quanto previsto dall'ordinamento.

**Progetto n. 07003 2 – TRASPORTI PUBBLICI LOCALI**

Relativamente alle competenze di cui al decreto legislativo 19 novembre 1997, numero 422 e della normativa regionale in materia di trasporto pubblico locale, il Servizio ha provveduto alla liquidazione del corrispettivo mensile in relazione al servizio di trasporto svolto dalla Società ACTS Linea nel bacino di traffico “S” del Savonese e alla liquidazione del Fondo Regionale Trasporti e della quota a carico della Provincia a favore della Società SAR TPL per il servizio di trasporto erogato nel bacino di traffico “A” dell'Albenganese.

Inoltre, in ottemperanza a quanto previsto nel “Programma dei servizi pubblici locali per il triennio 2006 – 2008”, la Provincia ha provveduto, in corso d'anno, alla liquidazione della quota a saldo delle risorse aggiuntive 2007 e alla liquidazione dei criteri a), b), c) e d) dell'anno 2008 di cui al suddetto programma triennale secondo quanto erogato dalla Regione Liguria.

Sono continuate le azioni relative alla razionalizzazione e riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale con particolare riferimento al bacino di traffico “S” del Savonese; a tal fine sono stati autorizzati i seguenti servizi sperimentali aggiuntivi:

- 1) in Comune di Quiliano: istituzione di numero tre nuove corse e istituzione di un servizio di navetta Quiliano – Vado Ligure;
- 2) nel territorio della Val Bormida: modifica del transito degli autobus nel centro del Comune di Carcare, istituzione di due nuove corse nella tratta Savona – Cairo Montenotte ed istituzione di una nuova corsa nella tratta Savona – Millesimo. Contestualmente al sopra descritto potenziamento del servizio è stata autorizzata la soppressione di corse per riscontrata mancanza di utenza.

Ai maggiori oneri derivanti dallo svolgimento dei servizi sopra descritti hanno partecipato in parte, sia il Comune di Quiliano, sia il Comune di Carcare.

- 3) in Comune di Bergeggi: istituzione di una coppia di corse nelle giornate festive;
- 4) in Comune di Sassello: istituzione di una nuova corsa, alle ore 6,30, in direzione Savona, solo nel periodo scolastico;
- 5) in Comune di Celle Ligure : collegamento della frazione Cassisi;
- 6) in Comune di Savona: istituzione di un servizio di navetta costituito da otto corse da effettuarsi nei giorni feriali per collegare Via Nizza alla Stazione ferroviaria Mongrifone.

Relativamente alle competenze trasferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, oltre alle consuete attività di gestione dell'albo autotrasportatori per conto di terzi e delle licenze per l'autotrasporto in conto proprio, sono state espletate tre sessioni di esame per il conseguimento dell'attestato di capacità professionale per l'attività di autotrasportatore di cose e persone per conto di terzi. Considerato l'elevato numero di partecipanti, ogni sessione d'esame si è svolta in due giornate separate. Ai suddetti esami hanno partecipato duecentoquarantadue candidati, di cui centodiciassette residenti in Provincia di Savona e centoventicinque residenti in Provincia di Imperia, ammessi all'esame in forza della convenzione stipulata con la Provincia di Imperia medesima.

Il Servizio ha provveduto ad organizzare, in collaborazione con il Settore delle Politiche Attive del Lavoro, un corso di qualificazione per i responsabili tecnici di officina al termine del quale, previo superamento di apposito esame, sono stati rilasciati diciotto attestati di qualifica professionale di responsabile tecnico per la revisione periodica dei veicoli a motore.

Nel corso dell'anno, inoltre, il Servizio Trasporti ha provveduto all'adozione del Regolamento relativo all'espletamento degli esami per il conseguimento dell'idoneità professionale all'esercizio delle attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto e all'istituzione della competente commissione.

L'adozione degli atti sopra indicati ha permesso alla Provincia di Savona di effettuare autonomamente i suddetti esami, svolti fino all'anno 2007 dalla Provincia di Genova, in forza dell'apposita convenzione che prevedeva un onere a carico della Provincia di Savona di Euro 2.000,00 annui.

Durante il mese di dicembre si è svolta, pertanto, la prima sessione di esame al quale hanno partecipato sette candidati.

Infine, in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 30 della legge regionale 4 luglio 2007, numero 25 “Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea”, il Servizio Trasporti si è organizzato per gestire l'attività relativa al noleggio con conducente: ha, pertanto, provveduto alla conversione delle licenze rilasciate dai Comuni competenti per territorio, ai sensi della previgente legge regionale 25 luglio 1994, numero 40, previa verifica del possesso, da parte delle Imprese, dei necessari requisiti.