

PROGRAMMA N° 07003 INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

RESPONSABILE: Angelo Vaccarezza

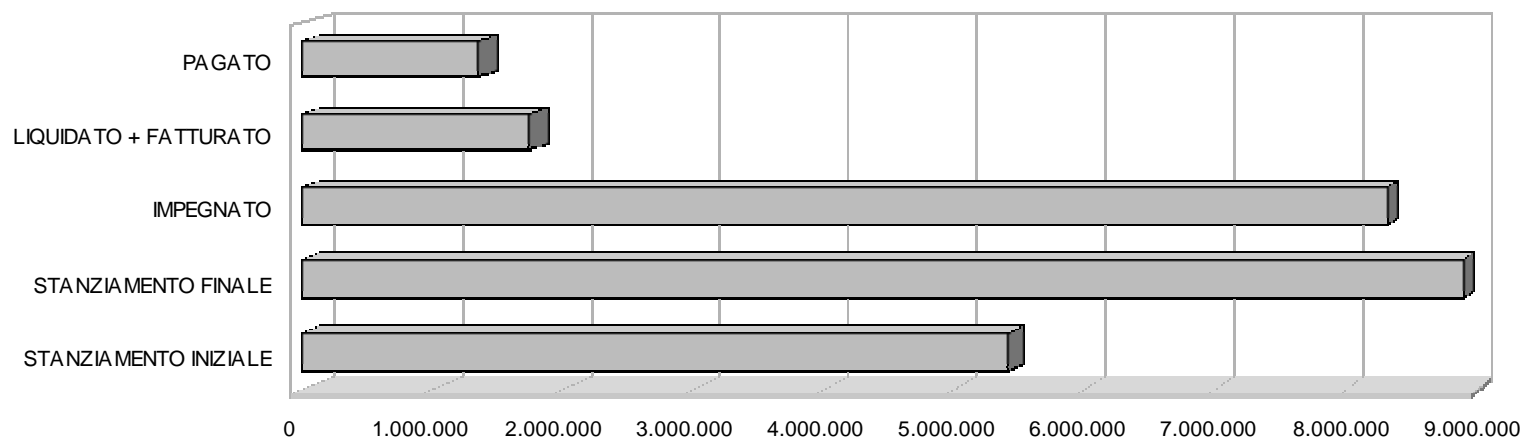
Descrizione del programma:

- Azioni ed attività volte alla conservazione delle caratteristiche funzionali e di esercizio della viabilità provinciale, per garantirne la continuità d'uso, elevando ed ammodernando i livelli prestazionali.
- Attività per assicurare tempestività ed efficacia dei procedimenti di acquisizione dei sedimi di proprietà privata per la realizzazione di opere pubbliche di competenza dell'ente.
- Adempimenti relativi alla gestione del trasporto pubblico locale in ottemperanza a quanto previsto dal decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e dalla legge regionale 9 settembre 1998, n. 31.
- Svolgimento delle funzioni trasferite alle Province dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di trasporto, consistenti nell'attività di autorizzazione, controllo e gestione di: autoscuole, scuole nautiche, consorzi di scuole per conducenti di veicoli a motore, imprese di autoriparazione, tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori e rilascio delle licenze per l'autotrasporto di merci per conto proprio.
- Adempimenti per lo svolgimento degli esami per l'idoneità degli insegnanti ed istruttori di autoscuola, per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore di merci per conto terzi e di trasporto di persone su strada e per l'idoneità a svolgere consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada.
- Svolgimento delle funzioni amministrative relative al rilascio, alla sospensione ed alla revoca delle autorizzazioni per il trasporto di persone mediante noleggio di autobus con conducente, in ottemperanza di quanto previsto dalla legge regionale 4 luglio 2007, numero 25.

Risorse finanziarie assegnate al programma

Confronto tra budget e consuntivo delle risorse assegnate al programma, con evidenza degli scostamenti rispetto alle previsioni.

PROGETTI		SPESA TITOLO I - II - III								
		STANZIAMENTO INIZIALE	STANZIAMENTO FINALE	SF/SI %	IMPEGNATO	I/SF %	LIQUIDATO + FATTURATO	(L+F)/I %	PAGATO	P/I %
1	GESTIONE DELLA RETE VIARIA	9.678.930,00	19.517.324,22	101,65	18.758.410,04	96,11	9.438.647,78	50,32	6.977.337,10	37,20
2	TRASPORTI PUBBLICI LOCALI	16.091.701,80	20.153.880,87	25,24	19.087.351,57	94,71	18.032.547,06	94,47	15.871.867,84	83,15
TOTALE PROGRAMMA		25.770.631,80	39.671.205,09	53,94	37.845.761,61	95,40	27.471.194,84	72,59	22.849.204,94	60,37



Rendicontazione dei risultati

- Rendicontazione delle azioni intraprese e del loro stato di attuazione al 31/12 in rapporto alle finalità e agli obiettivi da perseguire
- Rapporto sulle prestazioni e i servizi erogati alla collettività

Progetto n. 07003 1 – GESTIONE DELLA RETE VIARIA**Entrata**

Tra le voci di entrata relative al progetto previste nel bilancio per l'esercizio 2009, una rilevante importanza va dedicata al gettito del Canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche. Nel corso dell'anno la società Tecnocivis, Concessionaria per la Provincia di Savona del servizio di riscossione, ha infatti attivato un'ampia operazione di recupero di canoni pregressi, già a ruolo ma non corrisposti dall'utenza. La prima fase di tale attività, ancorché generatrice – per sua natura – di situazioni di contraddittorio con la medesima utenza, ha permesso sia l'aggiornamento della banca dati delle concessioni in essere sulla viabilità provinciale, sia l'introito di canone arretrato (a fine anno, l'accertamento di tale importo ha fatto registrare oltre 700.000 Euro di incasso, quindi un raddoppio dell'iniziale previsione d'entrata).

Un'altra voce che ha presentato una importante dinamica – quantomeno dal lato contabile – è quella relativa ai danni provocati da terzi alle infrastrutture stradali: l'importo accertato, proveniente dalle imprese assicuratrici dei veicoli produttori dei sinistri, è stato di oltre il 65 % maggiore di quello previsto; l'aspetto che preoccupa, di tale fonte d'entrata, è il costo sociale che sottende, ed al quale la Provincia tenta costantemente, con gli investimenti in sicurezza connessi alla programmazione e gestione della rete stradale (anche con le risorse derivanti da tale fonte d'entrata) di fornire una risposta in termini di prevenzione.

Le altre poste di bilancio relative al programma hanno rispettato le iniziali previsioni.

Fra le poste in entrata del titolo II, mette conto segnalare sia le risorse provenienti dalla Regione per le competenze inerenti la viabilità ex Statale trasferita alla Provincia di Savona, sia gli importi concessi a titolo di rimborso e/o di ulteriore finanziamento per interventi di messa in sicurezza e ripristino danni derivanti da fenomeni meteo-climatici eccezionali, che – complessivamente - in corso d'anno hanno superato l'importo di oltre milioni/Euro 6,6.

Spesa

Anche per l'annualità 2009 va riservata un necessario riferimento alle condizioni ambientali che hanno interessato il territorio provinciale. La stagione invernale di inizio anno – con esigenze di intervento anche provenienti dall'ultimo mese dell'anno precedente - è infatti stata caratterizzata da una massiva intensificazione dei fenomeni meteo-climatici avversi, in particolare precipitazioni nevose e piogge intense. Solo per interventi di somma urgenza e messa in sicurezza di dissesti/franamenti, sono stati affidati, ad inizio anno, interventi per oltre 1,9 milioni/€. Peraltro prontamente rendicontati alla Regione, che in corso d'anno ha provveduto ad una copertura (ancorché parziale, cfr. parte entrata) La risposta dell'Ente è stata commisurata all'organizzazione esistente (sono in essere dall'anno 2008 e fino al 2011 i contratti per il servizio di manutenzione invernale). Tuttavia la particolare recrudescenza ed intensità dei fenomeni ha reso necessario intervenire con le risorse disponibili sul bilancio assegnato al Progetto, implementando del doppio le risorse destinate sul capitolo dedicato alla manutenzione invernale a detrimento di altre destinazioni; in particolare tale variazione ha sottratto quasi interamente la disponibilità inizialmente prevista a bilancio relativa alla manutenzione stradale ordinaria, con la quale si sarebbe dovuta attivare la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento delle attività ad un insieme di imprese per singola zona territoriale. Ciò ha comportato un rendimento delle operazioni di manutenzione ordinaria sottodimensionato rispetto alle attese ed agli obiettivi prefissati ad inizio anno, ancorché gli sforzi del Settore competente si siano esplicitati con la dovuta intensità.

A ciò si aggiunga che, nel mese di marzo 2009, un nuovo movimento franoso ha interessato la S.P. n. 1 "Aurelia", rendendo necessario il reperimento di risorse per i lavori di somma urgenza e per la definitiva sistemazione del movimento (oltre 1,6 milioni di euro). Anche tale intervento ha comportato il necessario rimodellamento delle iniziali previsioni della spesa manutentiva, ancorché lo stesso intervento sia stato supportato da un anticipo da parte della Regione, sulle risorse destinate alla Provincia di Savona ai sensi della l.r. n. 3/1999 (interventi su viabilità ex statale trasferita).

Quanto sopra esposto consente di avvalorare la sottolineatura, anche per l'anno 2009, di un scostamento fra gli standard prestazionali richiesti da una rete stradale continuamente esposta a fenomeni di obsolescenza e di degrado e le risorse finanziarie disponibili per raggiungere tali obiettivi. Le risorse destinate alla manutenzione stradale in conduzione diretta hanno potuto essere rimpinguate in corso d'anno ma con importi ancora poco proporzionati rispetto ai fabbisogni.

La percorribilità e la sicurezza della rete stradale sono, in ogni modo, stati assicurati ad accettabili livelli di efficienza, ancorché la S.P. n. 1 "Aurelia" sia rimasta interrotta al traffico per oltre un mese, nella primavera, in conseguenza del dissesto di versante sopra richiamato e la S.P. n. 8 "Spotorno-Vezzi P. - Finale L." sia stata chiusa da novembre fino all'anno successivo per un analogo movimento franoso. In entrambi i casi i competenti servizi manutentivi sono prontamente intervenuti ed hanno avviato a soluzione entrambe le problematiche.

Il progetto raccoglie inoltre gli interventi in conto capitale inseriti nell'elenco annuale 2009 del Programma triennale dei lavori pubblici. Anche a causa della situazione, spesso emergenziale, sopra esposta, l'elenco dei lavori ha dovuto essere modificato più volte in corso d'anno. Dai 13 progetti ricompresi nel programma, per la parte stradale, si è passati, al termine dell'anno, a 17 progetti in opere, che sono, per parte sostanziale, evoluti nel rispetto dei tempi attesi. Al termine del mese di novembre sono stati inseriti 3 progetti, sulle SS.PP. nn. 15, 453 e 490, per complessivi 3,8 Mln./€.: sulla progettazione redatta dalla Provincia per tali interventi, la Regione ha riconosciuto un finanziamento di oltre 2,1 Mln./€..

Nel complesso delle risorse programmate viene confermata la forte prevalenza degli interventi per l'adeguamento e l'ammodernamento della rete stradale di competenza (tracciati e caratteristiche planoaltimetriche).

Valutazione d'impatto del programma

Tutti gli interventi effettuati durante l'anno sono stati indirizzati, nonostante le criticità evidenziate nei paragrafi precedenti, a garantire alle rete stradale le migliori condizioni di efficienza e sicurezza, in rapporto ai principali fabbisogni emergenti, alle richieste dei comuni e della collettività.

Progetto n. 07003 2 – TRASPORTI PUBBLICI LOCALI

Relativamente alle competenze di cui al decreto legislativo 19 novembre 1997, numero 422 e della normativa regionale in materia di trasporto pubblico locale, il Servizio ha provveduto alla liquidazione del corrispettivo mensile in relazione al servizio di trasporto svolto dalla Società ACTS Linea nel bacino di traffico "S" del Savonese e alla liquidazione del Fondo Regionale Trasporti e della quota a carico della Provincia a favore della Società SAR TPL per il servizio di trasporto erogato nel bacino di traffico "A" dell'Albenganese.

Sono continuate le azioni relative alla razionalizzazione e riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale con particolare riferimento al bacino di traffico "S" del Savonese; e sono stati confermati i seguenti servizi sperimentali aggiuntivi:

- 1) in Comune di Quiliano: istituzione di numero tre nuove corse e istituzione di un servizio di navetta Quiliano – Vado Ligure;
- 2) nel territorio della Val Bormida: modifica del transito degli autobus nel centro del Comune di Carcare, istituzione di due nuove corse nella tratta Savona – Cairo Montenotte ed istituzione di una nuova corsa nella tratta Savona – Millesimo. Contestualmente al sopra descritto potenziamento del servizio è stata autorizzata la soppressione di corse per riscontrata mancanza di utenza.
- 3) in Comune di Bergeggi: istituzione di una coppia di corse nelle giornate festive
- 4) in Comune di Sassello: istituzione di una nuova corsa, alle ore 6,30, in direzione Savona, solo nel periodo scolastico;
- 5) in Comune di Celle Ligure : collegamento della frazione Cassisi;

- 6) in Comune di Savona: istituzione di un servizio di navetta costituito da otto corse da effettuarsi nei giorni feriali per collegare Via Nizza alla Stazione ferroviaria Mongrifone.

Ai maggiori oneri derivanti dallo svolgimento dei servizi sopra descritti hanno partecipato in parte, sia il Comune di Quiliano, sia il Comune di Carcare.

Nel corso dell'ultimo semestre dell'anno, sia al fine di ottemperare a quanto previsto dal comma 7 dell'articolo 8 della legge regionale 9 settembre 1998, numero 31, che prevedeva l'unificazione dei bacini di traffico "A" dell'Albenganese ed "S" del Savonese nel bacino di traffico denominato "Bacino S: comprensorio A e S", sia alla luce del complesso quadro normativo delineato in materia, il Consiglio Provinciale, con l'adozione della deliberazione numero 20 del 29 settembre, ha definito gli indirizzi per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nell'intero territorio provinciale.

A tale proposito, nel corso del mese di dicembre, è stato sottoscritto, tra la Provincia di Savona e la Società ACTS Linea S.p.a., un accordo suppletivo relativo al contratto di servizio numero 10255 del 24 giugno 2003 per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di traffico "S" della Provincia di Savona.

Relativamente alle competenze trasferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, oltre alle consuete attività di gestione dell'albo autotrasportatori per conto di terzi e delle licenze per l'autotrasporto in conto proprio, sono state espletate quattro sessioni di esame per il conseguimento dell'attestato di capacità professionale per l'attività di autotrasportatore di cose e persone per conto di terzi. Ai suddetti esami sono stati ammessi centocinquantanove candidati, sia residenti in Provincia di Savona, sia residenti in Provincia di Imperia, in forza della convenzione stipulata con la Provincia di Imperia medesima. Considerato l'elevato numero di partecipanti, la sessione d'esame di luglio si è svolta in due giornate separate.

Nel corso dell'anno, inoltre, il Servizio Trasporti ha espletato, nel mese di ottobre, la prevista sessione di esame per il conseguimento dell'idoneità professionale all'esercizio delle attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, alla quale sono stati ammessi quattro candidati.

Il Servizio Trasporti, inoltre, ha proseguito la gestione dell'attività relativa al noleggio con conducente, secondo le modalità previste nella legge regionale 4 luglio 2007, numero 25 "Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea".

Infine, nel corso dell'anno, il Servizio ha provveduto a rinnovare sia la Commissione Consuntiva provinciale per l'esercizio delle funzioni per il rilascio delle licenze per l'autotrasporto di cose in conto proprio, sia la Commissione Consuntiva provinciale per i compiti di tenuta degli Albi Provinciali quale articolazione dell'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi.

I suddetti rinnovi sono stati effettuati secondo i criteri stabiliti dall'Accordo Stato – Regioni – Enti Locali sottoscritto il 14 febbraio 2002.