

PROGRAMMA N° 07003 INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

RESPONSABILE: Angelo Vaccarezza

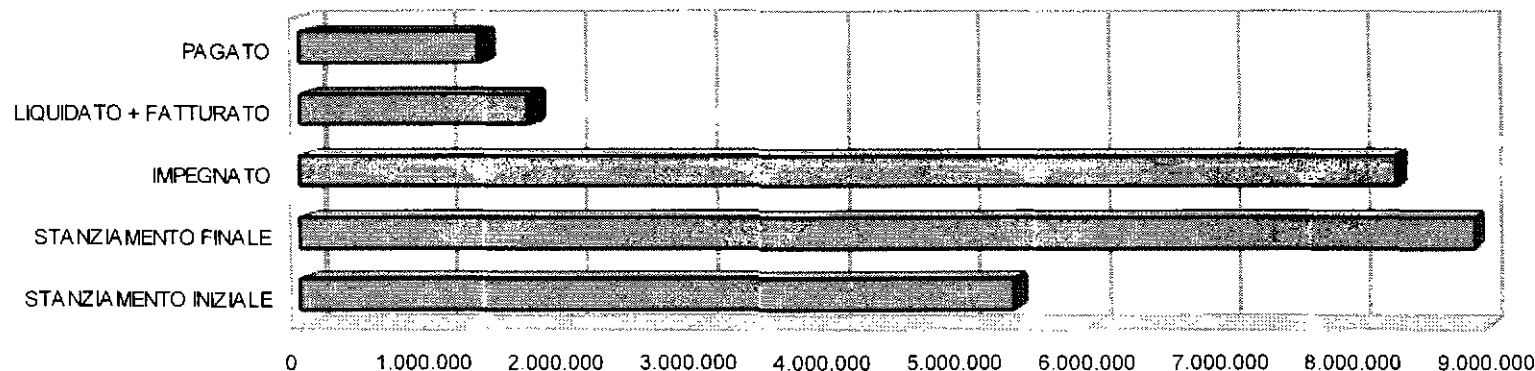
Descrizione del programma:

- Azioni ed attività volte alla conservazione delle caratteristiche funzionali e di esercizio della viabilità provinciale, per garantirne la continuità d'uso.
- Attività per assicurare tempestività ed efficacia dei procedimenti di acquisizione dei sedimi di proprietà privata per la realizzazione di opere pubbliche di competenza dell'ente.
- Adempimenti relativi alla gestione del trasporto pubblico locale in ottemperanza a quanto previsto dal decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e dalla legge regionale 9 settembre 1998, n. 31.
- Svolgimento delle funzioni trasferite alle Province dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di trasporto, consistenti nell'attività di autorizzazione, controllo e gestione di: autoscuole, scuole nautiche, consorzi di scuole per conducenti di veicoli a motore, imprese di autoriparazione, tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori e rilascio delle licenze per l'autotrasporto di merci per conto proprio. Adempimenti per lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore di merci per conto terzi e di trasporto di persone su strada e per l'idoneità a svolgere consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada.
- Svolgimento delle funzioni amministrative relative al rilascio, alla sospensione ed alla revoca delle autorizzazioni per il trasporto di persone mediante noleggio di autobus con conducente, in ottemperanza di quanto previsto dalla legge regionale 4 luglio 2007, numero 25.

Risorse finanziarie assegnate al programma

Confronto tra budget e consuntivo delle risorse assegnate al programma, con evidenza degli scostamenti rispetto alle previsioni.

PROGETTI	SPESA TITOLO I - II - III								
	STANZIAMENTO INIZIALE	STANZIAMENTO FINALE	SF/SI	IMPEGNATO	VSF	LIQUIDATO + FATTURATO	(L+F)/I	PAGATO	P/I
			%		%		%		%
1 GESTIONE DELLA RETE VIARIA	11.815.731,09	14.787.401,87	25,15	12.389.590,28	83,78	5.972.964,65	48,21	4.089.950,34	33,01
2 FUNZIONI E SERVIZI INERENTI TRASPORTI E LA MOBILITÀ	17.055.490,80	21.392.083,10	25,43	21.387.325,83	99,98	20.764.815,09	97,09	19.025.817,39	88,96
TOTALE PROGRAMMA	28.871.221,89	36.179.484,97	25,31	33.776.916,11	93,36	26.737.779,74	79,16	23.115.767,73	68,44



Rendicontazione dei risultati

- Rendicontazione delle azioni intraprese e del loro stato di attuazione al 31/12 in rapporto alle finalità e agli obiettivi da perseguire
- Rapporto sulle prestazioni e i servizi erogati alla collettività

Progetto n. 07003 1 – GESTIONE DELLA RETE VIARIA

Il progetto ha perseguito le finalità stabilite nella Relazione Previsionale e Programmatica 2010/2012, attraverso l'attuazione di:

- interventi stradali di tipo speciale, inclusa la gestione delle infrastrutture ed interventi finalizzati a mantenere le condizioni di sicurezza e percorribilità della viabilità, mediante attività ed opere di manutenzione straordinaria (sistemazione dei corpi stradali, ammodernamento/adequamento/messa in sicurezza tratte stradali); per le finalità sopra indicate, erano stati previsti, nel programma triennale delle opere pubbliche 2010-2012 e relativo elenco annuale 2010:
 - numerosi interventi di investimento da attuarsi nel corso dell'esercizio 2010, che si traducevano in una pluralità di progetti mirati al miglioramento ed alla risoluzione dei specifiche problematiche legate alla circolazione;
 - un importo destinato alla realizzazione di "interventi in economia" (fondi con maggiore flessibilità di impiego, che meglio si adeguano alle esigenze, frequentemente mutevoli ed imprevedibili, della manutenzione stradale), suddiviso in uno stanziamento destinato ad alcuni interventi, definiti "prevedibili" ai quali dare corso durante l'esercizio per l'ammontare di euro 763.870,00 (come approvati dalla Giunta Provinciale con la deliberazione n. 129 del 15.06.2010) ed uno stanziamento per interventi "non prevedibili" per un ammontare complessivo di Euro 826.130,00;

A seguito di problematiche legate al reperimento delle risorse originariamente previste nelle poste attive del Bilancio 2010, il Settore competente si è visto costretto a cancellare o ridurre alcuni degli interventi programmati, nel dettaglio:

1. in conseguenza del mancato perfezionamento delle procedure di alienazione ed al mancato trasferimento di somme da parte della società ANAS (a parziale ristoro delle spese sostenute nella messa in sicurezza della S.P. n. 1 "Aurelia" in località Capo Noli) si sono eliminati dal Programma OO.PP., elenco annuale 2010, i seguenti interventi (per un ammontare complessivo di Euro 1.980.000,00):
Programma annuale 2010 sostituzione barriere di sicurezza per Euro 240.000,00;
S.P. n. 3 "Ceriale-Cisano S.N." Lavori di ridisegno intersezione fra la S.P. n. 3 e la S.P. n. 39 e strade comunali per Euro 300.000,00;
S.P. n. 41 "Pontinvrea-Montenotte" Disciplinamento acque ed arginatura torrente Erro tratti dal Km 6+200 al Km 7+900 per Euro 130.000,00
S.P. n. 50 "Pontinvrea-Mioglia" Lavori di messa in sicurezza sede stradale mediante consolidamento frana in località Casone, rettifica curva pericolosa mediante allargamento ponte esistente per Euro 325.000,00
Programma di adeguamento segnalamento e sicurezza sulla viabilità provinciale per Euro 200.000,00
S.P. n. 582 "Del Colle di San Bernardo" Opere di messa in sicurezza ed adeguamento del tratto di strada di adduzione al casello autostradale di Albenga per Euro 200.000,00;
S.P. n. 490 "Del Colle del Melogno" Sistemazione della rotatoria nel centro abitato di Calizzano per Euro 70.000,00;
Interventi ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 163/2006 per Euro 515.000,00;
2. in conseguenza dell'impossibilità di procedere all'accensione dei previsti mutui, si sono eliminati i seguenti interventi (per un ammontare complessivo di Euro 1.807.850,00):
Programma annuale 2010 ripristino piani viabili per Euro 500.000,00;
S.P. n. 8 "Spotorno – Vezzi Portio – Finale Ligure" Interventi di completamento lavori di messa in sicurezza parete rocciosa alla progressiva chilometrica 17+060 per Euro 100.000,00;

S.P. n. 15 "Carcare-Pallare-Bormida-Melogno" Interventi per la sistemazione del movimento franoso al Km 12+800 in Comune di Bormida per Euro 222.850,00;

S.P. n. 51 "Bormida di Millesimo" Costruzione muro di sostegno e ponticello in seguito a movimento franoso al Km 13+150 in Comune di Murialdo per Euro 375.000,00;

Interventi ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 163/2006 per Euro 610.000,00;

Fra le poste in entrata è stato finalmente possibile accertare, con la D.C.P. n. 64 del 30.11.2010, il contributo relativo agli stanziamenti del Programma Nazionale Sicurezza Stradale (annualità 2002-2003), pari ad Euro 900.500,00, la cui concessione, a favore della Provincia di Savona, era avvenuta con D.G.R. 652/2006, ma che è stata formalizzata soltanto con la D.G.R. n. 209/2010, a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale n. 794 del 28.09.2009.

Inoltre, a seguito della sottoscrizione del secondo atto integrativo relativo all'Accordo di Programma concernente gli interventi denominati «S.P. n. 1 "Aurelia" Riassetto viario del raccordo autostradale nel territorio dei Comuni di Spotorno e Noli», si è provveduto ad accertare, fra le poste in entrata, il contributo del Comune di Spotorno, pari ad Euro 2.205.588,00, permettendo all'amministrazione di procedere alle fasi conclusive della progettazione ed all'avvio delle procedure della relativa gara.

- interventi puntuali, di varia localizzazione ed estensione, afferenti le problematiche di manutenzione ordinaria della rete stradale, (anche attraverso il ricorso ad azioni coordinate con le Amministrazioni locali relativamente a tematiche manutentive settoriali), per fornire risposte risolutive ad aspetti importanti quali la sicurezza stradale e la conservazione del demanio stradale;

Le ulteriori attività che comprendono: la manutenzione invernale delle strade provinciali e la manutenzione in conduzione diretta (prestazioni di servizi, acquisto materiali e noleggi), hanno presentato - come statisticamente accade da tempo - dinamiche impetuose, con impegni finanziari sorti ad inizio anno e liquidazioni rapidamente conseguenti, in periodi anche assai ravvicinati; infatti, come ormai da anni si ribadisce, seppur con sforzi di razionalizzazione della spesa (anche sensibili e significativi) e di ricerca di economie, diffusi ed intensi, diventa pressoché impossibile fornire un "servizio stradale" rispondente alle aspettative di funzionalità e sicurezza richieste dall'utenza. In particolare sui capitoli delle prestazioni di servizi, degli acquisti di materiali e dei noleggi, gestiti in economia e/o amministrazione diretta, gli importi (il cui stanziamento iniziale da anni non viene ritoccato e incrementato), sono ormai inadeguati all'evoluzione dei prezzi e dei valori del mercato e dimostrano tutta l'esigenza di un aggiornamento ai fabbisogni da anni intervenuti in tale settore economico.

Il capitolo relativo alla manutenzione invernale ha subito, negli ultimi mesi della stagione invernale 2009/2010 (febbraio-aprile) un andamento assolutamente incisivo, che ha condotto alla dichiarazione di un importante debito fuori bilancio, riconosciuto dal consiglio provinciale alla fine dell'anno. È ormai evidente, come più volte segnalato, che il rigore delle stagioni invernali dell'attuale periodo "climatico" richiede, per essere affrontato in termini di manutenzione stradale, risorse ben maggiori di quelle annualmente previste nei budget di bilancio.

La piena e puntuale realizzazione delle attività connesse alla manutenzione ordinaria si è rivelata difficoltosa a seguito dell'incertezza legata ai tempi della restituzione di parte delle rete stradale all'Anas. Il prolungarsi delle procedure di retrocessione ha, di fatto, impedito un adeguato utilizzo rispetto ai bisogni, poiché l'ammontare delle risorse utilizzabili (definite da uno specifico trasferimento dello Stato) era commisurato ai tempi di effettiva gestione peraltro non definibili al momento. All'impossibilità di disporre del complesso di risorse stanziato ha conseguito il mancato avvio delle procedure di affidamento dell'appalto di Manutenzione Ordinaria nei tempi originariamente previsti.

Tale condizione è stata ulteriormente aggravata dal verificarsi, negli ultimi tre mesi dell'anno, di incisivi eventi meteorologici (in due casi sanciti da dichiarazione di altrettanti "stati d'emergenza") che hanno costretto alla chiusura di due strade ed all'utilizzo di gran parte delle risorse, finalizzate alla manutenzione ordinaria, per l'attuazione di numerosi e significativi interventi di somma urgenza e messa in sicurezza.

Per quanto attiene i capitoli relativi all'entrata, la situazione è soddisfacente: il rapporto tra accertamenti e previsioni iniziali risulta decisamente positivo, attestandosi su un rapporto superiore al 190% (rispetto all'asestato di fine esercizio l'importo accertato è oltre il 70%).

Importante l'evoluzione del capitolo 9450, relativo al Canone Osap che ha presentato un incremento di entrata parti ad oltre il 150% delle previsioni iniziali (almeno per il periodo di competenza del Settore).

Per l'anno 2010, le reversali d'incasso si sono attestate, sui principali capitoli gestiti dal Settore, su valori pari ad oltre il 90 % dell'accertato.

Permane altamente soddisfacente il risultato del capitolo 16101, relativo ai rimborsi danni al demanio da incidenti stradali, il cui importo accertato risulta maggiore di quasi il 200% rispetto alle previsioni di inizio esercizio.

Nonostante le criticità evidenziate nei paragrafi precedenti, tutti gli interventi effettuati durante l'anno sono stati indirizzati a garantire, alla rete stradale, condizioni di efficienza e sicurezza in rapporto ai principali fabbisogni emergenti (spesso emergenziali), alle richieste dei Comuni e della collettività, anche se il costante ridimensionamento delle risorse di bilancio e dei finanziamenti disponibili comporta l'impossibilità di far fronte a tutte le reali necessità.

Progetto n. 07003 2 – FUNZIONI E SERVIZI INERENTI I TRASPORTI E LA MOBILITÀ

Dal 1° gennaio 2010, in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 8 della legge regionale n. 31/1998, i bacini di traffico A dell'Albenganese ed S del Savonese sono stati unificati in un unico bacino di traffico "S: comprensorio A e S". A tale proposito è stato sottoscritto, in data 29 dicembre 2009, tra la Provincia di Savona e la Società ACTS Linea S.p.a., un accordo suppletivo relativo al contratto di servizio n. 10255 del 24 giugno 2003 per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nel sopracitato bacino di traffico. Il Servizio Trasporti, pertanto, ha provveduto mensilmente all'erogazione di undici acconti pari ad 1/12 del corrispettivo contrattuale annuo. Prima di erogare il saldo del corrispettivo contrattuale con la mensilità di dicembre, il Servizio ha verificato il rispetto di quanto previsto dal comma 4 dell'articolo 5 dell'Accordo suppletivo sopraindicato.

Il Servizio Trasporti ha preso atto che dal 1° luglio 2010 la Società TPL Linea S.r.l. ha incorporato, a seguito di fusione per incorporazione, le Società ACTS Linea S.p.a. e SAR TPL S.p.a., subentrando in tutti i rapporti contrattuali e commerciali attualmente in essere con le stesse.

A seguito dell'unificazione dei bacini di traffico A e S la Società TPL Linea S.r.l., in collaborazione con la Provincia, ha proseguito la razionalizzazione e la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale sull'intero territorio provinciale.

Relativamente ai servizi sperimentali aggiuntivi, è stato ritenuto necessario mantenere quello già attuato in Comune di Quiliano, potenziare il servizio sia in Comune di Rialto sia, limitatamente al periodo estivo, sulla linea litoranea.

Ai maggiori oneri derivanti dallo svolgimento dei servizi sopra descritti hanno partecipato in parte, sia il Comune di Quiliano, sia il Comune di Rialto.

Il Servizio Trasporti ha inoltre liquidato alla Società TPL Linea S.r.l. le risorse regionali di cui al Programma dei Servizi Pubblici Locali per il triennio 2009-2011 ed il contributo straordinario, riconosciuto dalla Regione, per la realizzazione dell'avvio e della sperimentazione di collegamenti che consentano agli utenti del Terminal Crociere di Savona di raggiungere la Stazione Ferroviaria Mongrifiere ed il centro della città.

Relativamente alle competenze trasferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, oltre alle consuete attività di gestione dell'albo autotrasportatori per conto di terzi e delle licenze per l'autotrasporto in conto proprio, sono state espletate quattro sessioni di esame per il conseguimento dell'attestato di capacità professionale per l'attività di autotrasportatore di cose e persone per conto di terzi. Ai suddetti esami sono stati ammessi sessantanove candidati, sia residenti in Provincia di Savona, sia residenti in Provincia di Imperia, in forza del protocollo d'intesa stipulato con la Provincia di Imperia medesima.

Nel corso dell'anno, inoltre, il Servizio Trasporti ha espletato, nel mese di ottobre, la prevista sessione di esame per il conseguimento dell'idoneità professionale all'esercizio delle attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, alla quale sono stati ammessi diciassette candidati.

Il Servizio Trasporti, inoltre, ha proseguito la gestione dell'attività relativa al noleggio con conducente, secondo le modalità previste nella legge regionale 4 luglio 2007, numero 25 "Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea".

Infine, nel mese di marzo, il Servizio ha provveduto a rinnovare la Commissione per lo svolgimento degli esami degli autotrasportatori, secondo i criteri stabiliti dalla deliberazione della Giunta Provinciale n. 215 del 28 novembre 2006.

Il Servizio infine, in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 18 del decreto legislativo n. 395/2000, ha provveduto alla verifica del permanere dei requisiti per l'iscrizione all'Albo degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi relativamente alle imprese che si sono adeguate alle prescrizioni normative di cui al decreto ministeriale n. 161/2005 durante l'anno 2007.